

resultaten kruiswoordraadsel
BUDDY LONGWAY

Nr 18 - 37^e jaargang
weekblad

kuitie

POSTER POKERVROUW DE WRAAK VAN DE MOUSTHIKOS



Opdracht nr. 17 van Texas Instruments.



Een taak voor de TI-30 LCD:

Onder welke hoek moet de olifant de stromende river overzwemmen om recht aan de overkant te komen?

Peter wil met z'n dikke vriend naar de overkant zwemmen, naar een punt recht tegenover hem. De rivier is 73 meter breed, stroomt met een snelheid van 0,4 meter per seconde en de olifant zwemt 0,7 meter per seconde.

De TI-30 LCD lost zulke klassieke trigonometrische problemen makkelijk en zonder fouten op. Heel snel berekent hij de exacte hoek, die gemakkelijk afleesbaar is van het LCD-afleesvenster. Als opvolger van de wereldberoemde TI-30 schoolcalculator biedt deze nieuwe TI-30 LCD nog meer: conversie tussen radialen en graden; de bepaling van de cijfers achter de komma; gradenberekening en een ingebouwd constant geheugen dat doorwerkt,

ook al wordt de TI-30 LCD afgezet.

Dank zij het AOS-systeem kunnen algebraïsche berekeningen net zoals ze geschreven worden, van links naar rechts, worden ingevoerd. Even eenvoudig als doelmatig, door het uiterst ongecompliceerd, in kleuren gecodeerd toetsenbord en de vier ingebouwde rubber voetjes, die een goed houvast geven op elk bureau.

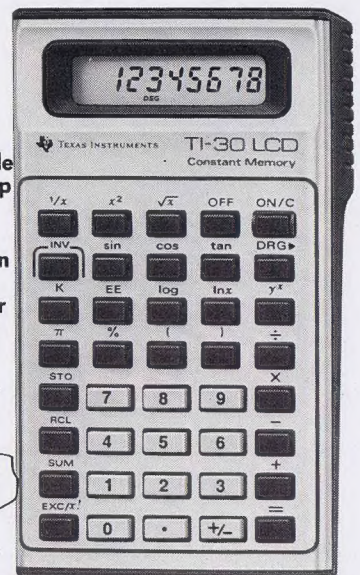
De stevige omwenteling en de batterij, type AA alkaline, die vijf jaar meegaat, maken 'm ideaal voor dagelijks schoolgebruik. De TI-30 LCD voor de middelbare scholen is wéér zo'n voorbeeld hoe Texas Instruments u helpt om efficiënter te rekenen.

Oplossing met de TI-30 LCD:
De olifant moet onder een hoek van $34,8^\circ$ tegen de stroom inzwemmen.

Wij zorgen dat u 't beter doet.

TEXAS INSTRUMENTS

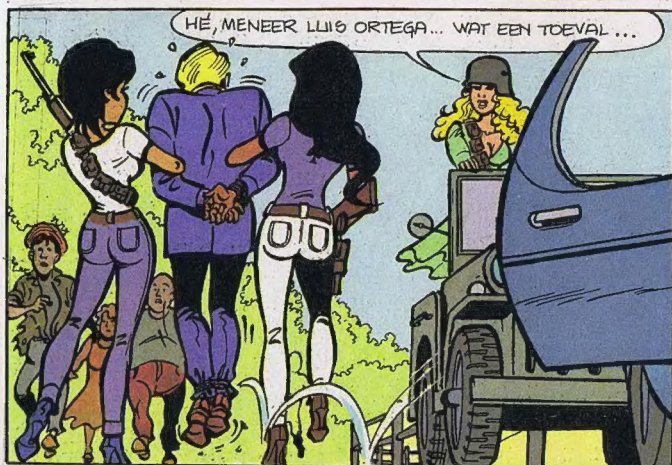
BELGIË





POKERVROUW

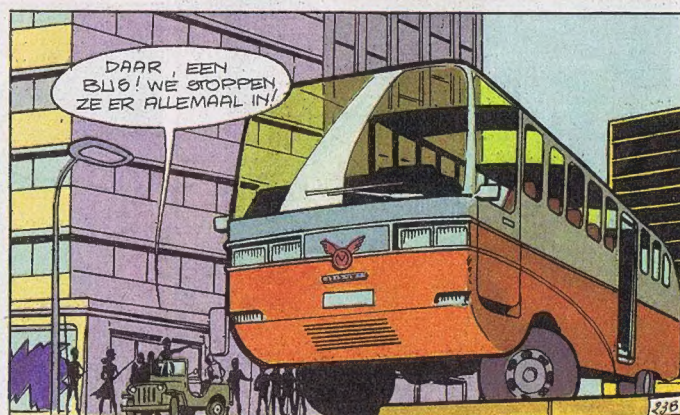
SAMENVATTING: De aanval van de Indianen heeft iedereen verast... Grote paniek... Maar Pokervrouw tikt een jeep op de kop en gaat op zoek naar Ortéga...





POKERVROUW

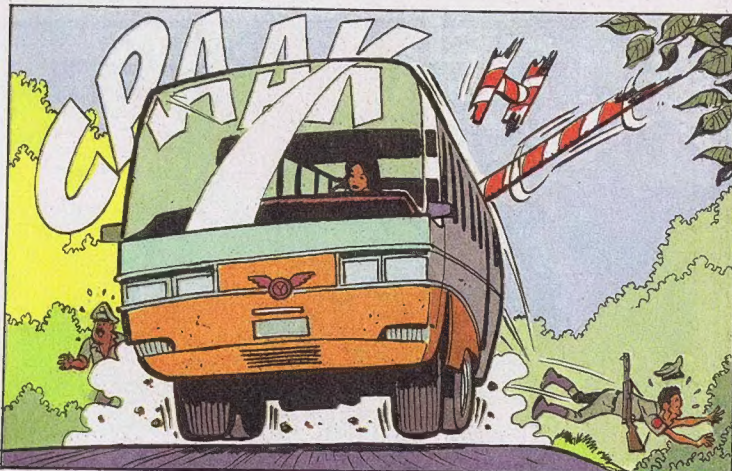
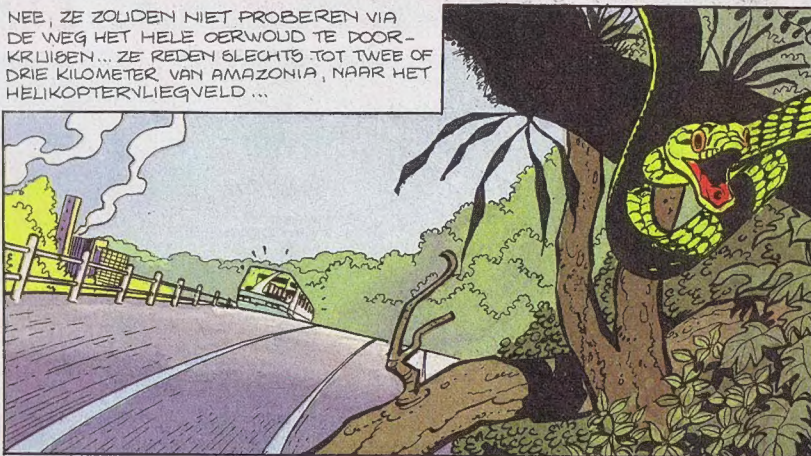
RENAUD
J.-L. VERNAL



De wraak van de Mousthikos

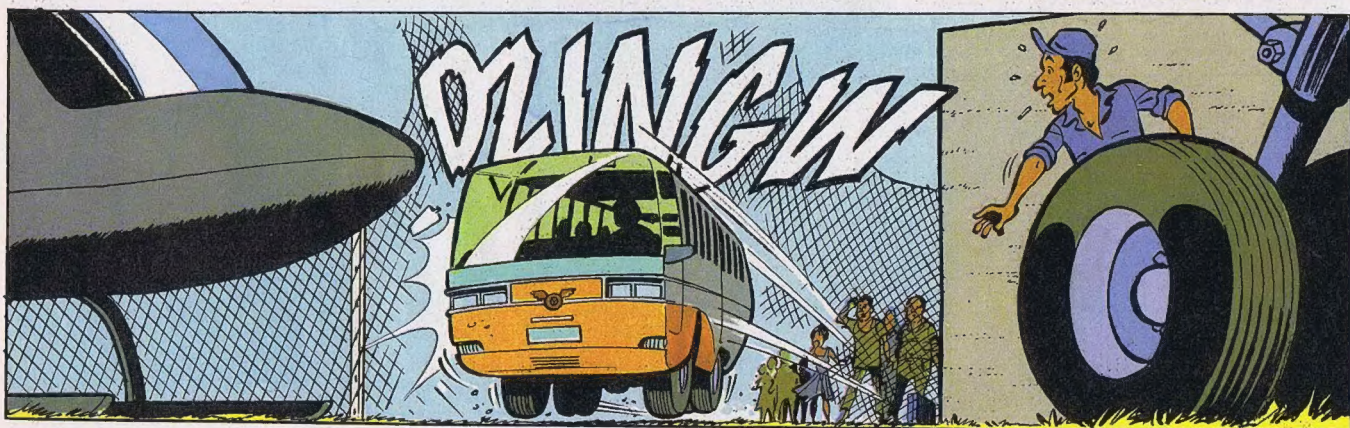
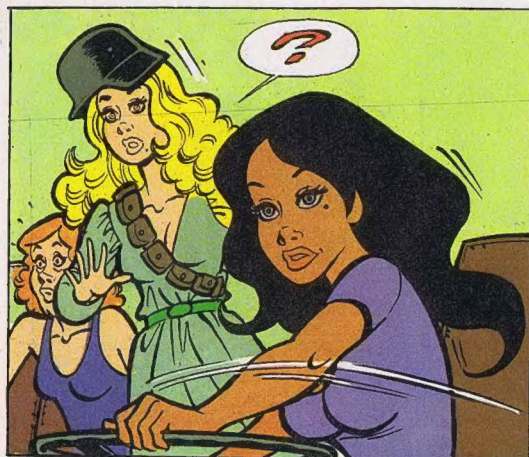


NEE, ZE ZOULDEN NIET PROBEREN VIA DE WEG HET HELE OERWOUD TE DOOR-KRUIZEN... ZE REDEN BLECHTS TOT TWEE OF DRIE KILOMETER VAN AMAZONIA, NAAR HET HELIKOPTERVLIEGVELD...





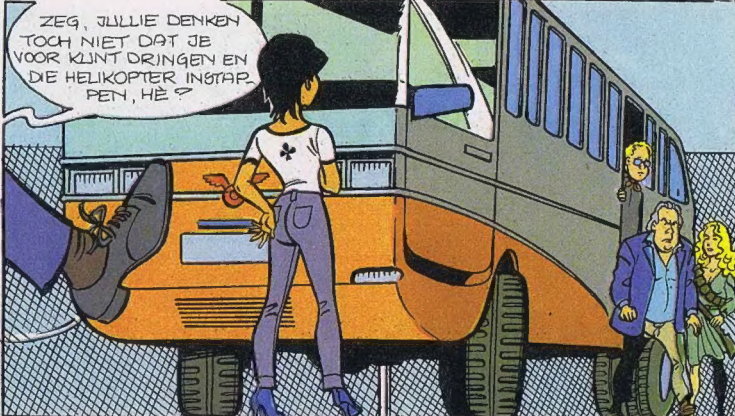
POKERVROUW

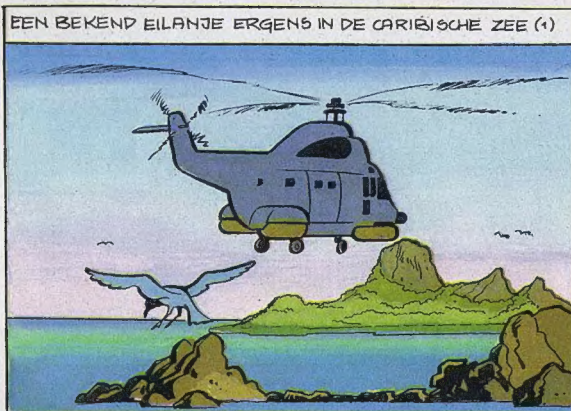


IK ZAL ZE EENS EVEN TOESPREKEN! VERDORIE, IEDEREEN WIL VANDAAG HET LAND UIT, DUS ZE MOESTEN MAAR NETJES IN DE RIJ GAAN STAAN!



ZEG, JULIE DENKEN TOCH NIET DAT JE VOOR KIJNT DRINGEN EN DE HELIKOPTER INSTAPPEN, HE?





(1) ZIE "OPERATIE OLIÉVLOED"



wordt vervolgd

De overweldigende natuur van het Amazonegebied

Het grootste rivierbekken ter wereld, de Amazone — een halve zee eigenlijk — bereikt op sommige plekken een breedte van vijftig kilometer. De aardrijkskundigen hebben berekend dat de rivier en zijn zijrivieren een vijfde deel van het zoetwater ter wereld bevatten...

Wat de Amazone-wouden betreft: die omvatten eenderde van de wereldvegetatie. Van elke drie bomen op aarde groeit er dus één in het Amazonegebied. Ieder jaar in maart, als de rivier buiten zijn oevers treedt, stroomt er 320 miljoen liter water uit de monding. Natuurlijk levert dat overstromingen op. De jaarlijkse 'schok' tussen het smeltwater en de oceaan wordt de 'pororoca' genoemd.

De blanke en de indiaan

Als in 1637 de Portugees Pedro Teixeira als eerste een stukje de Amazone opvaart, schrijft hij in zijn dagboek: 'De indianen zijn zo talrijk dat als je een pijl in de lucht afschiet hij niet op de grond terecht komt maar op iemands hoofd!' Natuurlijk is dat maar een grapje, maar het toont wel aan dat in die tijd het oerwoud dichter bevolkt was dan tegenwoordig.

De bewoners van de enorme wouden werden in de loop der tijd vervolgd, en uitgeroeid. Tegenwoordig zijn er, volgens verschillende Braziliaanse bronnen, nog tussen de 400.000 en 800.000 indianen die in het Amazonebekken leven.

Indiaanse gewoonten

De indiaanse bevolking van het Amazonegebied bestaat uit verschillende 'families'. Elk heeft zijn eigen gewoonten en zijn eigen taal. Zo hakten nog niet lang geleden de Tupis de hoofden van hun gevangen vijanden af. Die oorlogstrofeeën werden dan zorgvuldig gemummificeerd. Diezelfde Tupis waren niet bang voor de dood. Het hierna maals waar hun zielen na hun dood heengingen noemden ze 'het land zonder pijn'.

Een andere groep vormen de Arawaks. Zij hebben een matrilineaire maatschappij, wat betekent dat namen, waardigheden en bezittingen bij hen niet via de vader maar via de moeder erven.

De Gês-stam is in twee zogenaamde 'exogame' groepen verdeeld, dat wil zeggen dat de indianen van de ene groep alleen maar mogen trouwen met die van de andere groep, en omgekeerd.



De Amazone-indianen

De trans-Amazoneweg

Om de economische ontwikkeling te versnellen heeft de Braziliaanse republiek een aantal jaren geleden besloten een groot deel van zijn nog maagdelijk grondgebied te ontginnen: het Amazonegebied. Daartoe wordt trans-Amazoneweg aangelegd, die zo'n 5000 kilometer lang is. Hij moet het meest oostelijke punt van Zuid-Amerika (de stad Joao Pessoa aan de Atlantische Oceaan) verbinden met het weggennet van Peru, en zo de Stille Oceaan bereiken. een andere route — Cuiaba-San-



tarem, 1.500 km — kruist deze weg. Een jaar of vijftien geleden gingen de eerste 'verkenners' op pad. Sommigen van hen kwamen niet terug, bezweken onder het vreselijke klimaat, verslonden door wilde dieren, getroffen door koorts of neergeschoten door indianen op wier jachtgebied ze kwamen.

De verschillende stammen

De Amazone-indianen zijn in vier grote families te verdelen, die elk voor zich weer in talloze stammen verdeeld zijn. Dat zijn de Tupis, de Arawaks, de Caraïbes en de Gês.

De Tupis leven vooral in de staat Para, langs de rivier de Xingu. het gebied van de Arawaks ligt tussen de Amazone en de Rio Madeira. De Caraïben huizen in het noorden van het Amazonegebied, voorbij de stad Santarem, en de Gês in een gebied ten oosten van de stad Belem, dicht bij de Atlantische Oceaan.

Tupis en Caraïben zijn hoofdzakelijk jagers en vissers. De vrouwen doen een beetje aan landbouw. De vreedzamer Arawaks zijn altijd uitstekende landbouwers geweest. De Gês, de primitiefste groep, houden zich bezig met verzamelen en de jacht.

Ze vonden hem!

Nog maar eenenveertig jaar geleden, in 1941, vond de Franse ontdekkingsreiziger Bertrand Flornoy (vorig jaar gestorven) samen met Jean de Guebriant en Fred Matter de bron van de Amazone, hoog in het Andesgebergte.

Het Braziliaanse Amazonegebied, ver van die bronnen, grenst aan Frans-Guyana, Suriname, Guyana, Venezuela, Colombia, Peru en Bolivia.

Een paar cijfers

Naast de duizenden planten en bloemen (waaronder de prachtigste orchideeën), door Charles-Marie de la Condamine gedeeltelijk in kaart gebracht (zie het Ware verhaal in dit nummer) leven er in dit gebied meer dan 250 soorten zoogdieren en 1.800 vogelsoorten. Meer dan 100 soorten vruchten groeien er!

Op de 6.750 kilometer van de Amazonerivier kunnen de vissers meer dan 1.500 soorten vissen in hun netten aantreffen, dat wil zeggen tweemaal zoveel als in het bekken van de Zaire in Afrika.

Yves Duval



Mijn Rolo is 'n toverstok!

Hapklare chocolaatjes met zachte caramel.



't lekkerste tussendoortje.

STAR PARADE



Cécémel

KIES JE FAVORIETE PLAAT
UIT DE HITPARADE!

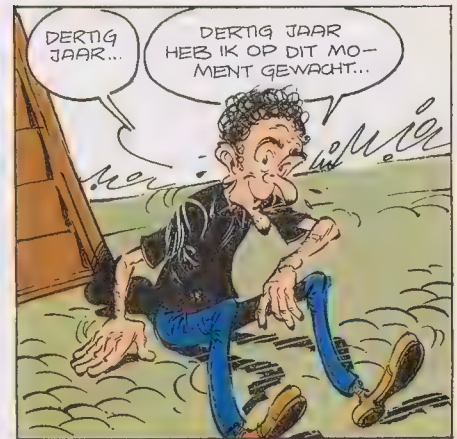
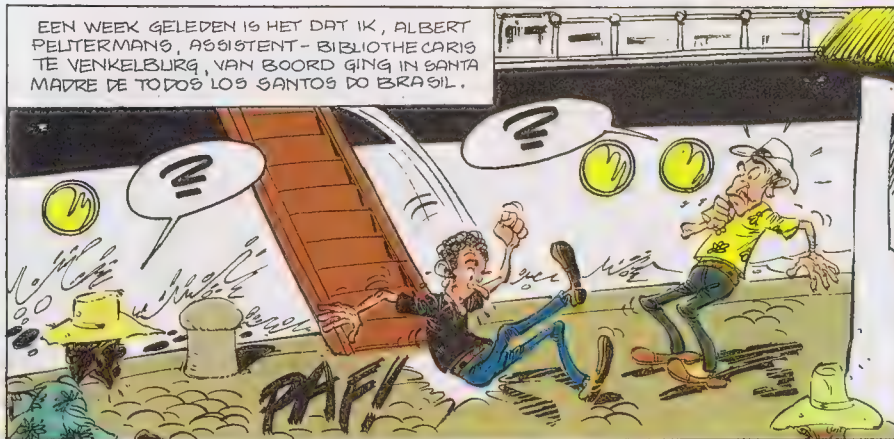
Gratis voor 1.500.000 F. platen

Jawel, je leest het goed. Cécémel geeft een berg platen weg. Allemaal hits, in de originele versie... en je mag ze zelf kiezen! Iedereen kan winnen. Het enige wat je moet doen is de rondjes verzamelen onder de Cécémel kroonkurken.

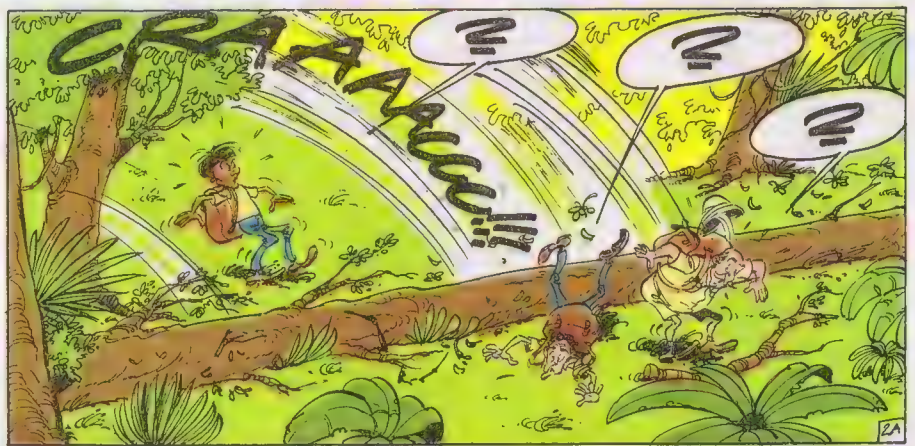
Haal gauw 'n deelnemingsformulier bij je Cécémel-verkoper en... sparen en ruilen maar!

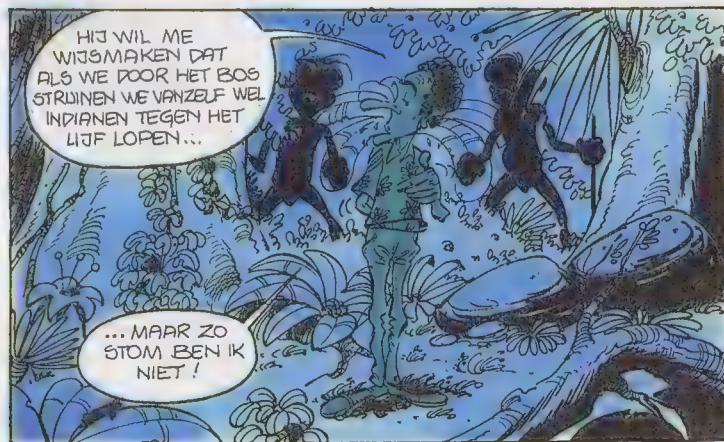
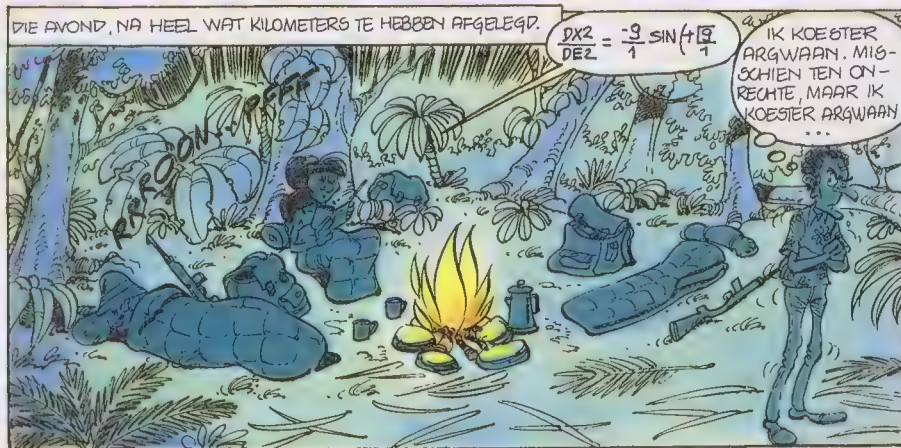
Cécémel: de èchte, dat proef je.



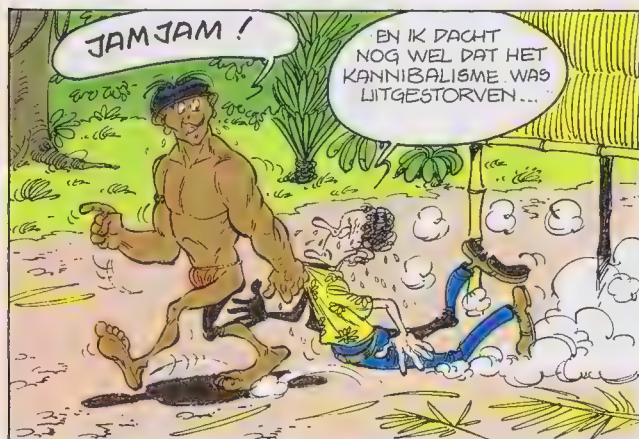


YAM-YAM





YAM-YAM



YAM-YAM



Tanya Roberts, één van de drie welbekende schoonheden uit de televisieserie «Charlie's Angels», zal de vrouwelijke hoofdrol gaan spelen in een fantastische speelfilm waarvan de opnamen zopas starten.

«Master of the beast» (de Heer der dieren) is nog maar de voorlopige titel van deze superproductie, maar het belooft heel wat te worden!

De film ligt helemaal in de lijn van het «fantastische genre», naast films als «de boogschutter en de heks» of «Conan», waarin tijd noch plaats duidelijk gepreciseerd zijn. Zolets laat de makers toe, hun helden de meest ongelooflijke avonturen op de hals te jagen in de vreemdste decors, tussen de fabelachtigste wezens!

De heer der dieren wordt gespeeld door Marc Singer. In de film verstaat hij de kunst om met de wildste dieren te praten. Je voelt meteen in welke richting dit gegeven zal evolueren. Tarzan, precies!



Een duivelse hogepriester van één

of andere waanzinnige secte, ontvoert de lieflijke Tanya om haar aan de goden van de Pyramide te offeren. Natuurlijk wordt ze door de heer der dieren gered!

het verhaal speelt zich af, maar dat had je zo ook al begrepen, in een barbaars land, tussen primitieve wildebrassen en schijnheilige hogepriesters. De producers hebben aardig wat centen in deze productie gestopt. Ze lieten niet enkel een reusachtige pyramide bouwen, maar zelfs een heel dorp!

Ondertussen is ook gebleken dat de twee hoofdvertolkers, Tanya en Marc, zo'n vaart aan de film weten te geven, dat men werkelijk hoge verwachtingen begint te koesteren.

het publiek, dat zowel in de literatuur, als in het beeldverhaal (met o.a. Cranach en Thorgal) als in de film, meer en meer aangetrokken wordt door dit genre, is in ieder geval «rijp» voor de Heer der dieren!...

De heer der dieren

Smurf vlug je gratis plunjezak!

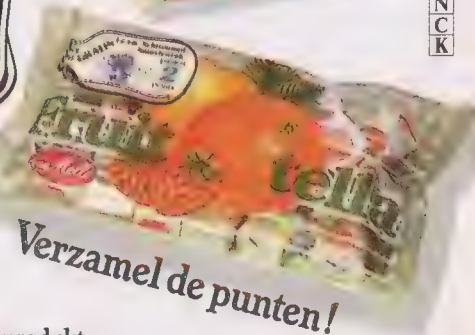
Fruit-tella
schenkt je deze
Smurfenzak.

Fruit-tella schenkt je deze Smurfenzak.
Hij is liefst 55x38 cm groot!

Om je speelgoed in te smurfen. Je strandspullen mee te smurfen. Je kampeergerei op te smurfen. En alles in te smurfen wat smurfbaar is.

Hoe krijg je die? Heel smurf: je verzamelt 50 punten (die je van de speciale Fruit-tella verpakkingen afknipt) en je stuurt ze in een als brief gefrankeerde omslag, met je naam en adres + 3 losse postzegels van 10 F voor de verzendingskosten, aan: SMURF, P.B. 56, 1000 Brussel 37.

Je moet dat wel smurfen vóór 30 september 1982. Smurf dus maar gauw van die heerlijke Fruit-tella fruitcaramels!



Verzamel de punten!

Een **van Helle** produkt

© PEYO/SEPP

N
C
K

GRATIS IPPA WEDSTRIJD



50 rasechte Suzuki's

keuze uit 2 modellen: Suzuki TS 50 ER of Suzuki Susie
+ 30 VW Golf en 14.000 andere prijzen*

* in de agentschappen die deelnemen aan de lokale actie.



Spaar

Ben je jonger dan 21?
Geef je spaarvarken
een ferme tik, haal er
2.500 F uit... en ren
naar het dichtstbijzijnde
Ippa-agentschap. Daar
stort je die 2.500 F op je
spaarboekje*... en krijg je een
deelnemingsformulier voor de Ippa-
wedstrijd, dus een kans om een Suzuki of
een Golf te winnen! Wil je méér kansen? Ok, maar dan
moet je ook méér dan één keer 2.500 F sparen.
Good luck!

* Heb je nog géén Ippa-spaarboekje? Open er dan één:
het levert je een bijkomende gratis deelnemingskans op.

Speel

Elke spaarschijf van 2.500 F geeft je recht om één
keer je kans te wagen. Hier zijn de 2 vragen; je lost ze
spelenderwijze op!

Hoofdvraag

Wie werd in 1978 Wereldkampioen Voetbal?

1. Argentinië 2. Duitsland

Schiftingsvraag

- a) Wie wordt Wereldkampioen Voetbal 1982?
- b) Hoeveel doelpunten zal België tijdens de "Mundial
1982" scoren?

Win!

Stuur je deelnemingsformulier vóór 12 juni 1982 naar
"Gratis Ippa Wedstrijd", Postbus 1357, Brussel 1! Sukses!
Misschien scheur je binnenkort op 'n rasechte Suzuki door
de natuur! Of zak je weg in de zachte zetels van een
Golf...

Zorg dat je ouders ook meedoen!

Ook je ouders kunnen één van de talrijke prijzen win-
nen. Maar zij moeten wél 5.000 F per winstkans sparen,
terwijl jij slechts 2.500 F.

Van 24 april tot en met 12 juni.

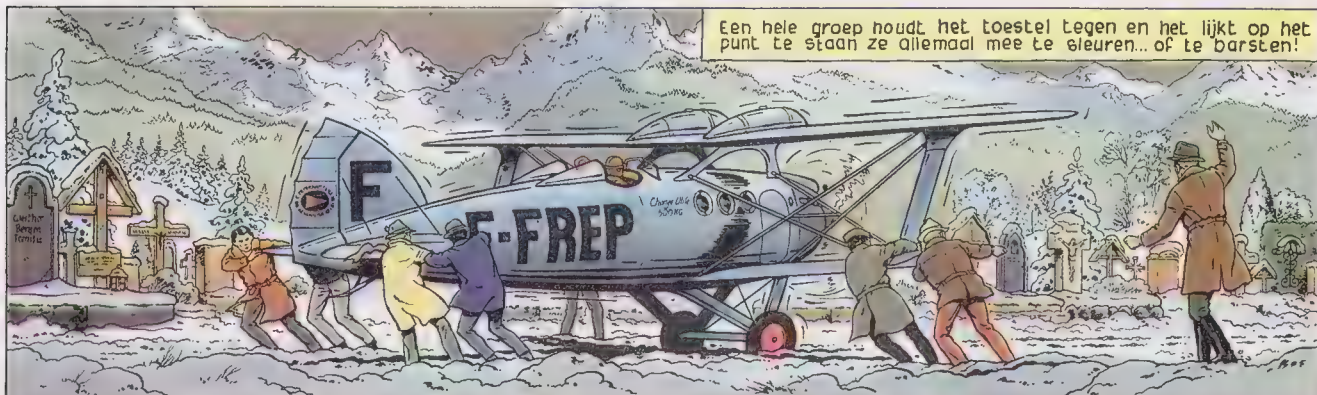
SPAARKAS





GUY LEFRANC

SAMENVATTING: 1928. Pierre Lorrain vertrekt naar Oostenrijk om een belangrijk iemand op te halen. Drie mannen komen aan boord...

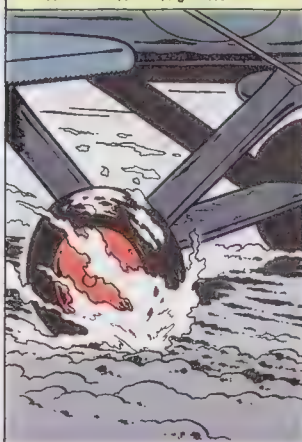


Een hele groep houdt het toestel tegen en het lijkt op het punt te staan ze allemaal mee te sleuren... of te barsten!

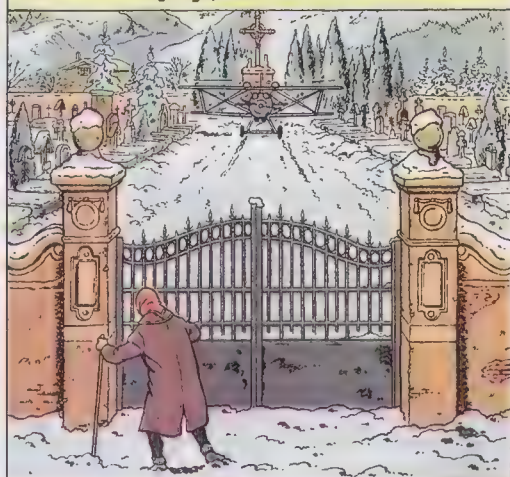
Opeens laat iedereen, op een bevel, tegelijk het toestel los...



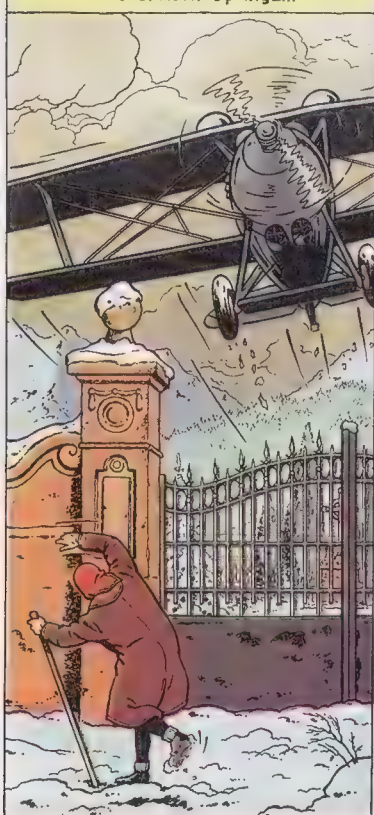
Als dat geworden stormt de spad door zijn eigen wielsporen, waarvan hij niet kan afwijken.



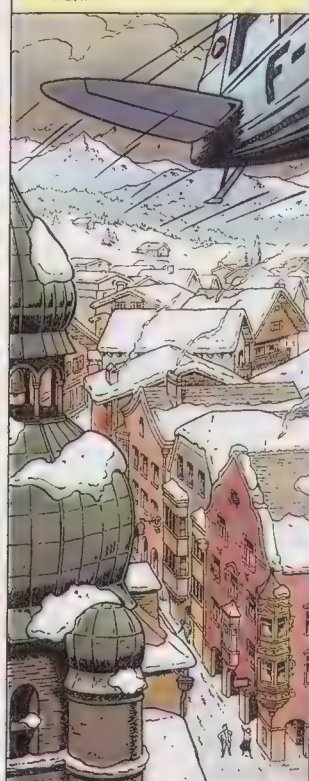
Met volle vaart stormt hij op de toegangspoort af...



...waar hij met donderend geraas overheen springt...



Daarna ontwijkt hij op het nippertje het koepeldak van de kerktoeren.



En terwijl de drie passagiers reden hebben om opgelucht te zijn...



...stijgt het tweemotorige toestel steeds hoger, beschenen door de eerste zonnestraal die door de wolken dringt.





GUY LEFRANC

CHAILLET
J. MARTIN

Een paar uur later overschrijdt het de Frans-Zwitserse grens, en de laatste die het naar het noordwesten zagen vliegen waren Zwitserse douaniers.



Het enige dat werd teruggevonden waren de verkoolde resten van de toestel bij Zeilwiler, alsof het het vliegveld van Eintzheim bij Straatsburg gemist had. Merkwaardig is echter dat er geen menselijke resten zijn gevonden. Niets, absoluut niets... Wel, dit verhaal is de samenvatting van de conclusies van de expertises die de verzekeringsmaatschappijen indertijd gedaan hebben.

En daarna?

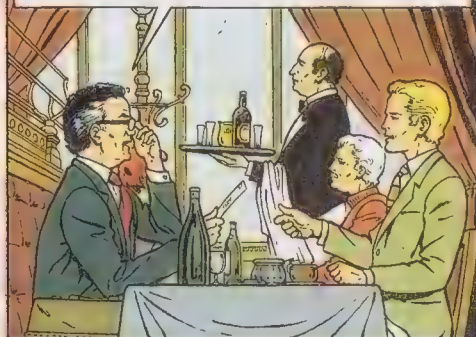


Er ontstonden natuurlijk allerlei geheimzinnige verhalen, die nu al zo'n vijftig jaar vergeten zouden zijn als dit er niet was geweest, meneer LeFranc: deze brief... Hij is drie dagen geleden gepost in Obernai, in de Elzas, en hij is aan mij geadresseerd... Pierre Lorrain heeft hem ondertekend. Het is absoluut het handschrift van de vlieger die meer dan een halve eeuw geleden verdween.

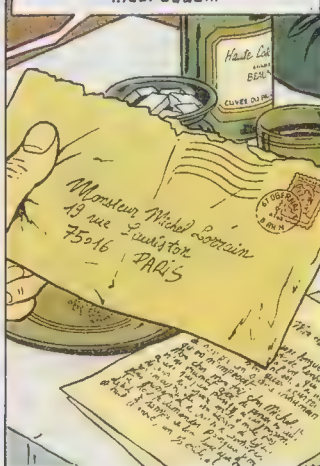
Alle duivels... en wat schrijft hij?



...Mijn geliefde zoon... na een lang en bitter leven besluit ik eindelijk, ondanks alle gevaren die die stap voor mij en misschien voor jou met zich meebrengt, de onmenselijke stilte te verbreken die mij is opgelegd. Mijn beste lieve Michel, ik heb die tijd... kortom zo gaat het twee pagina's door en hij eindigt met het uitspreken van zijn spijt dat hij zijn enige zoon niet beter gekend heeft. Mij... Hier, ik heb er fotocopieën van gemaakt.

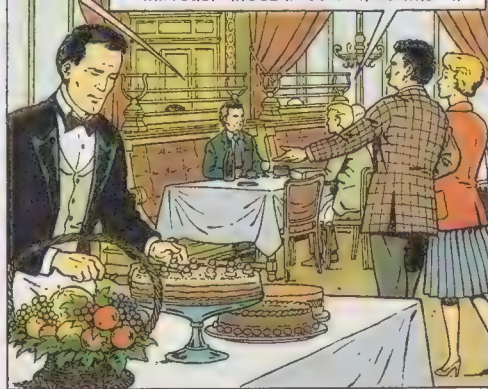


De brief is niet gedateerd, maar de enveloppe is wel degelijk afgestempeld in Obernai... Vreemd, inderdaad...



Meneer LeFranc, u hebt ervaring in dit soort zaken... Zou u op onderzoek willen uitgaan naar mijn vader? Er is misschien gevaar bij en helaas verhinderen mijn beroepsbezigheden me zelf dat onderzoek uit te voeren.

Hm... daar moet ik over nadenken...



En even later...

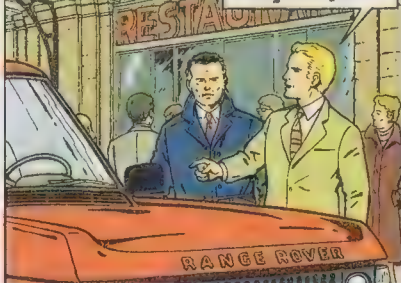
Hebt u de politie gewaarschuwd?

Nee! Ik vrees dat ze me voor een fantaseist houden. Dat kan trouwens altijd nog als we wat meer informatie hebben...

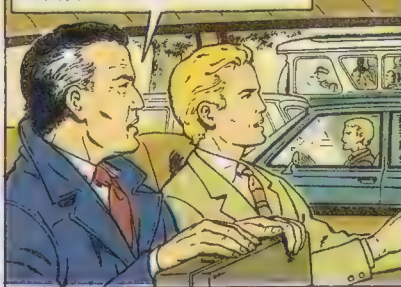


En buiten...

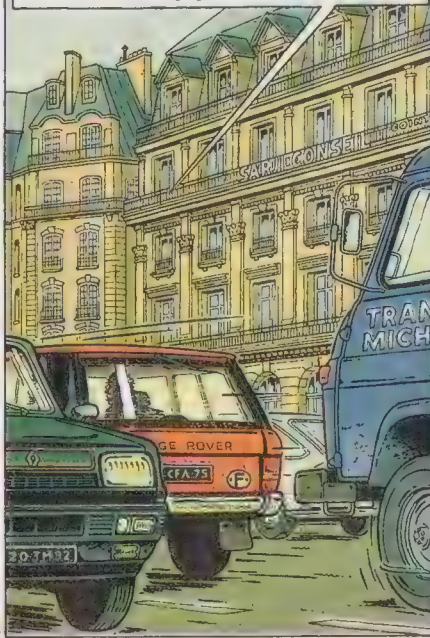
Kom, ik zal u wegbrengen



Mijn enige probleem is Jon. Zal ik hem meenemen of niet?

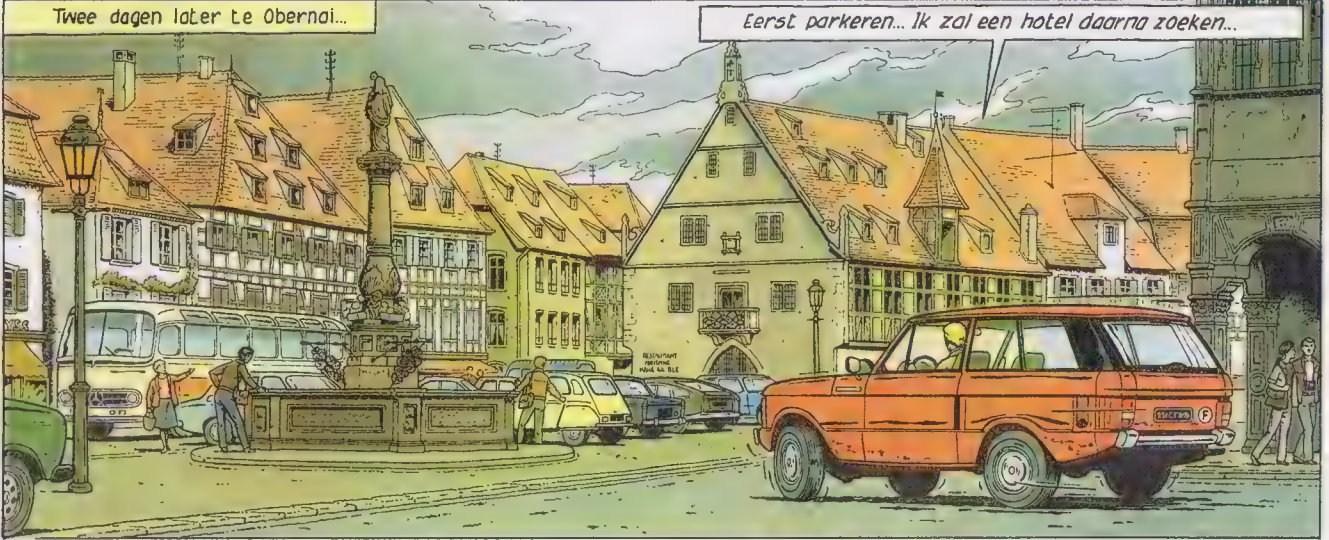


En? U hebt nog steeds geen antwoord gegeven...



Twee dagen later te Obernai...

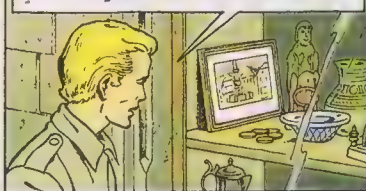
Eerst parkeren... Ik zal een hotel daarna zoeken...



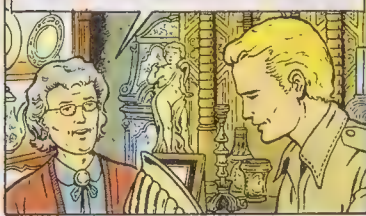
Wat een mooie stad! Heel aangenaam te bezoeken, meestal in dit seizoen... Maar ik ben hier niet gekomen om...



Hé! Wat een prettig antiquair! Een oude vrouw! Misschien zal ze zich van het vliegtuig ongeval herinneren...

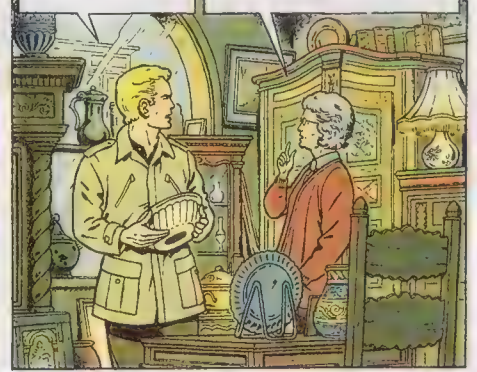


... 't Is een goegelhof gietvorm, meneer; een kook zoals een tulband. Typisch van deze streek ... Dit stuk komt uit de XVIII^e eeuw. Zie die stempels daar.

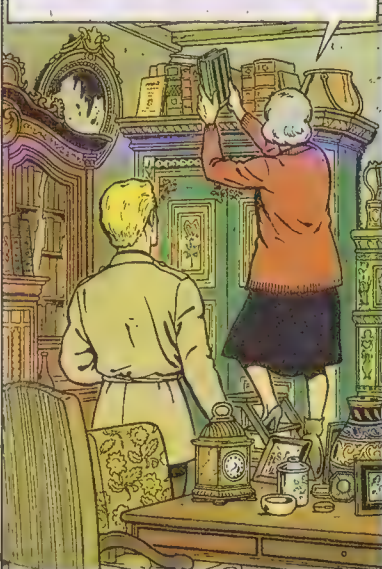


Het is zeer mooi, inderdaad, mevrouw, maar het is niet precies wat ik onderzoek... Ik ben dol op oude fotos, meestal die van vliegtuigen uit de jaren 30.

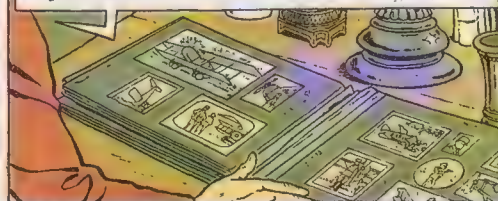
Aah! Oude fotos! Enfin... Ik denk niet... 't Is te zeggen... Er is daar een album in slechte staat, die behoorde tot een familie van het land, de Schwabels. De vader was een vriend van veel vliegers. Misschien zou die?!



Hier... U heeft geluk, kijk meneer. Ik denk dat dit u zal bevalen.

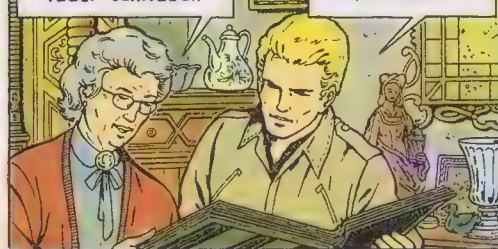


Tussen de fotos van de ouders en de kinderen, zijn er al die vliegtuigen... En daar het ongeval... Er staat iets geschreven: "overblijfsel van een spoor te Zellwiller" dat is niet ver van hier. Er is nog een tekst, daar: "geen overlevende". Ah! Ah!...

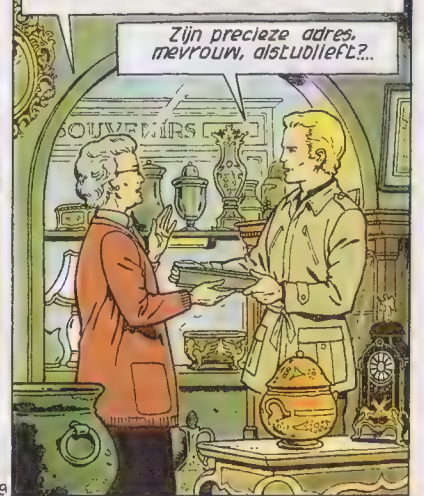


En hier. Dat is vader Schwabel.

Prima. Hoeveel, mevrouw?



We zullen 150 frank zeggen! Goedkoper kan ik niet... Maar als vliegtuigen u zo interesseren er is een heer, dokter Smutz, die die piloten dikwijls bezoekt. Hij heeft zich buiten de stad teruggetrokken, op de weg naar Boersch.

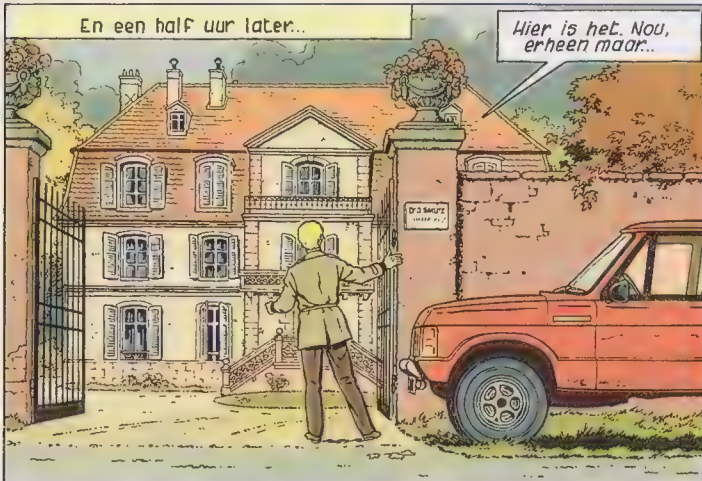


Zijn precieze adres, mevrouw, alstublieft?...



GUY LEFRANC

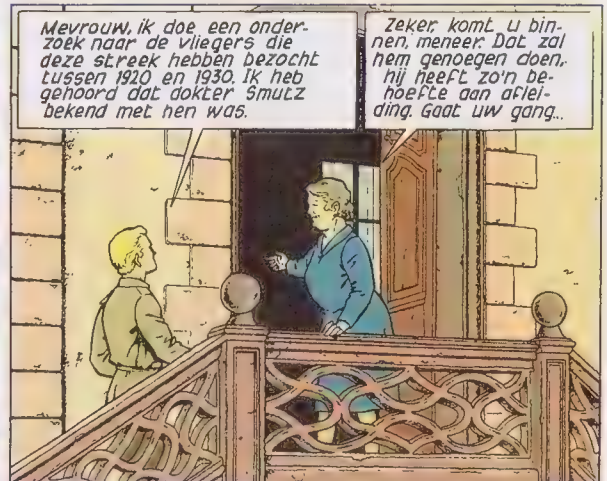
En een half uur later...



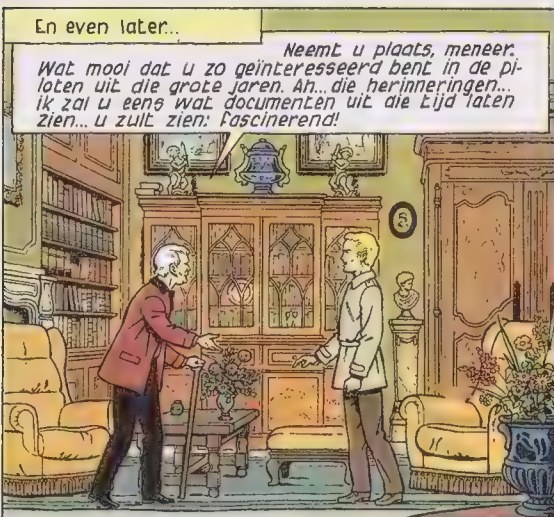
Hier is het. Nou, erheen maar...

Mevrouw, ik doe een onderzoek naar de vliegers die deze streek hebben bezocht tussen 1920 en 1930. Ik heb gehoord dat dokter Smutz bekend met hen was.

Zeker, komt u binnen, meneer. Dat zal hem genoeg doen, hij heeft zo'n behoefte aan afleiding. Gaat uw gang...



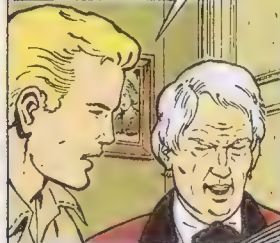
En even later...



Neemt u plaats, meneer. Wat mooi dat u zo geïnteresseerd bent in de piloten uit die grote jaren. Ah... die herinneringen... ik zal u eens wat documenten uit die tijd laten zien... u zult zien! Fascinerend!

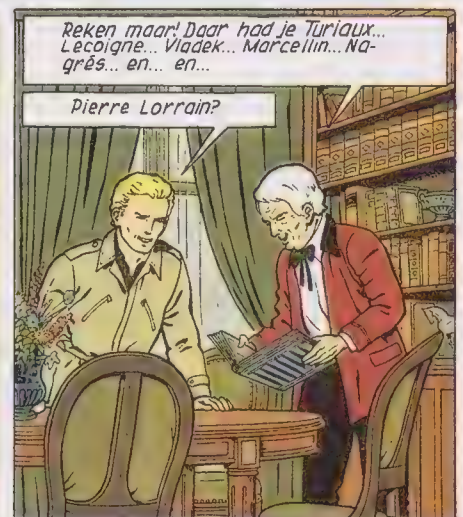
Hier, die opnamen zijn gemaakt op Le Bourget, in Eintzheim, Zürich, Wenen... Want het was in die tijd verboden over Duitsland te vliegen. Jazeker!

Geweldig! U kent vast wel de namen van de meesten van hen?



Reken maar! Daar had je Turiaux... Lecoigne... Viadek... Marcellin... Nagrès... en... en...

Pierre Lorrain?



Wat? Hoe zegt u?... En... Nee! NEE! NEE!



Och... neem me niet kwalijk, meneer... de leeftijd... ik ben wat moe... Ik spreek u later nog wel als u wilt...?



Zeker, dokter. Dank u wel voor dit gesprek. En tot gauw.



Eindelijk...

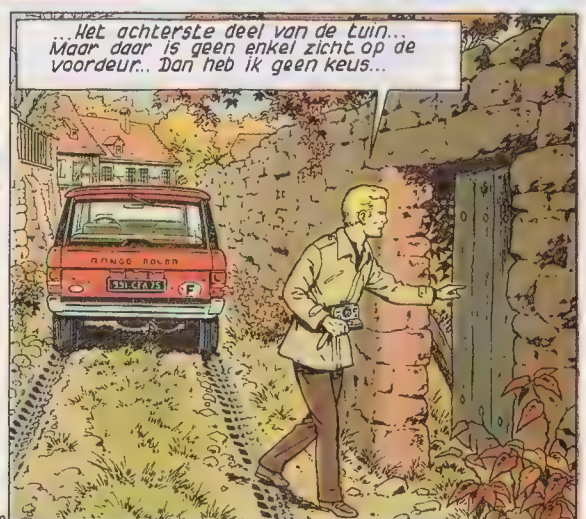
Hij gaat weg! Lieve hemel... waar komt die vandaan? Alle donders nog aan toe!



Hallo?... Hallo?... Wat? Weg! Aah... Ja... Zeg hem dat hij me zo snel mogelijk belt... Nee, laat hem liever hier komen... Jawel... Spoed... Ja, dit is een spoedgeval...



Het achterste deel van de tuin... Maar daar is geen enkel zicht op de voordeur... Dan heb ik geen keus...

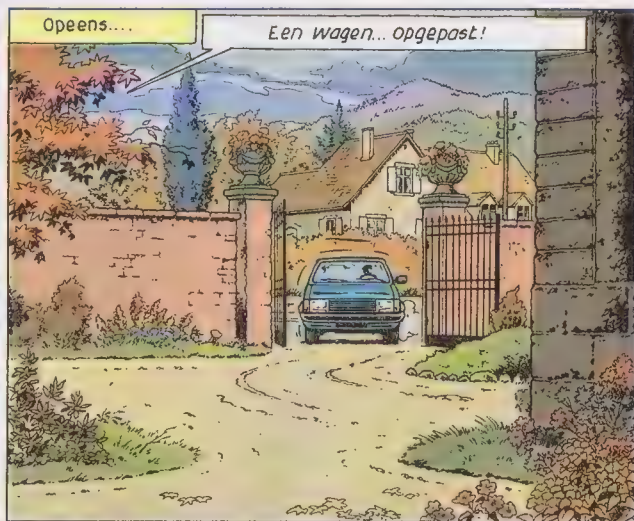




...Daar kan ik de voordeur goed zien... als er iemand binnenkomt of weggaat kan ik hem niet missen.

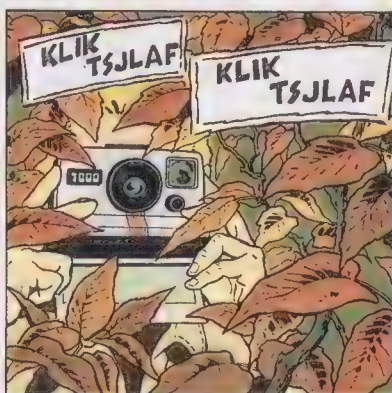
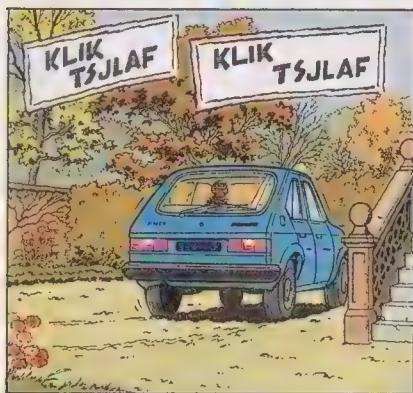


En nu dus maar afwachten. Als er nou maar geen tuinman of zo iemand komt...

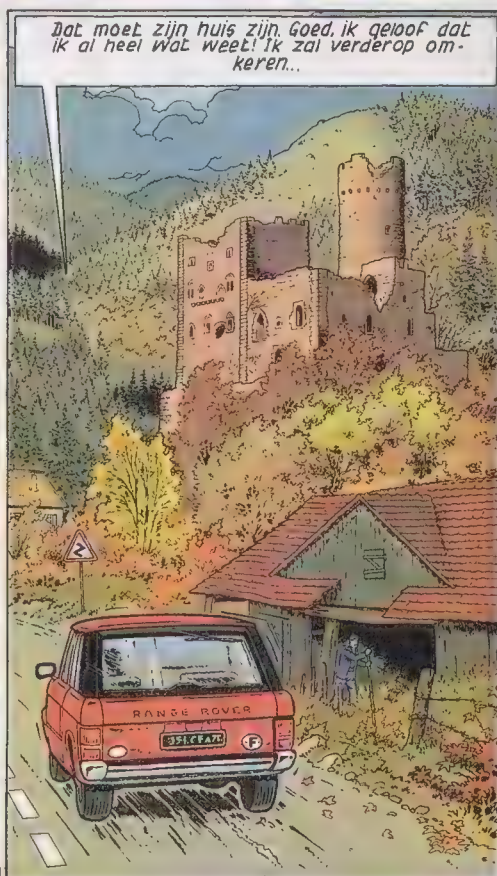


Opeens....

Een wagen... opgepast!



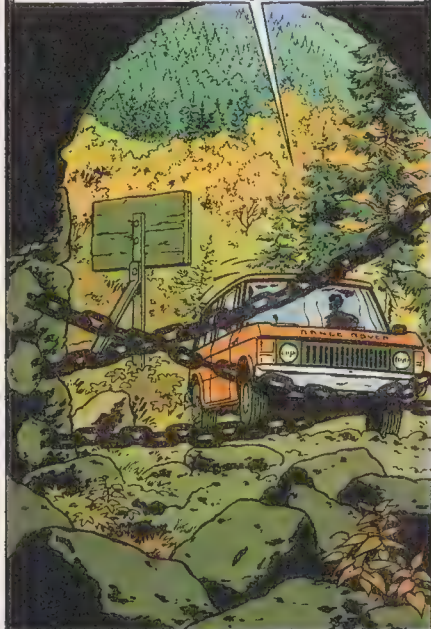
Hij rijdt langzamer... Hij remt... hij gaat dat hek door.



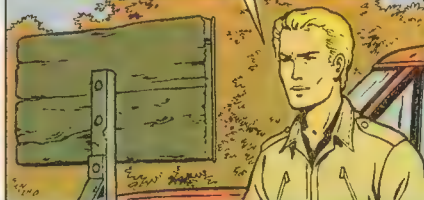


GUY LEFRANC

Alle donders, wat een weg! Een gids zal er wel niet zijn. Ah! Gesloten en een bordje...



CERAM - castellologie en Middeleeuwse archeologie - Onderzoek Hohenbourg - Directie Roger-Charles Rahm - toegang streng verboden - beveiliging - Overtreding wordt gestraft..... Wel wel...

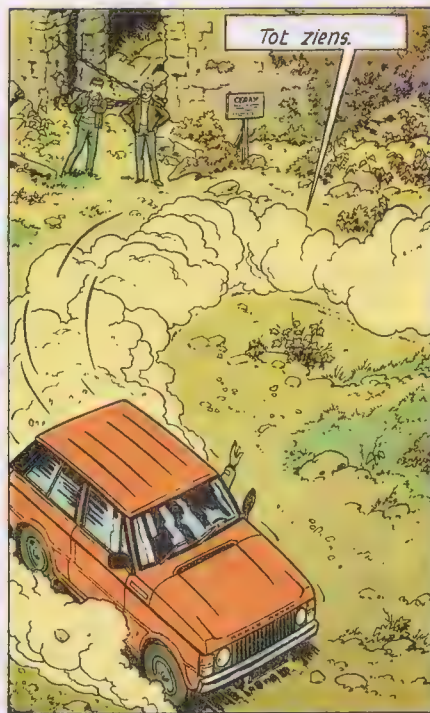


Zoekt u iets?

Dank u, ik zie het al. Het is hier wat je noemt 'verboden'. Ik ga al.

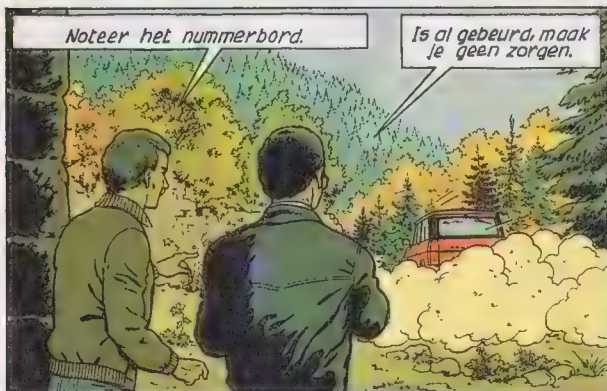


Tot ziens.



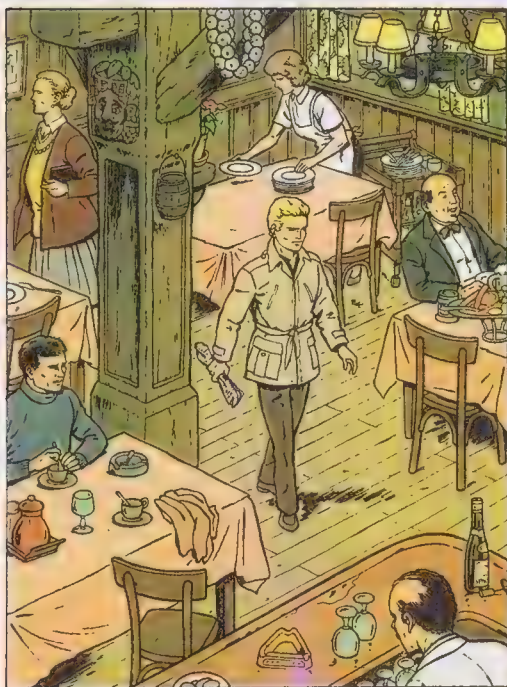
Noteer het nummerbord.

Is al gebeurd, maak je geen zorgen.



En die avond.

...het plaatselijk nieuws is niet bepaald schokkend. Rust en kalmte, een paradijsje op garde, zou je zeggen. Maar omdat die rust misschien niet zo lang zal duren, ga ik maar slapen.



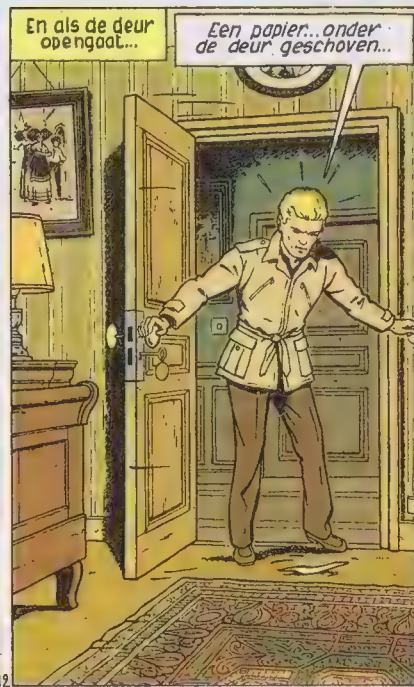
Welterusten meneer...

Dank u. Tot morgen mevrouw.



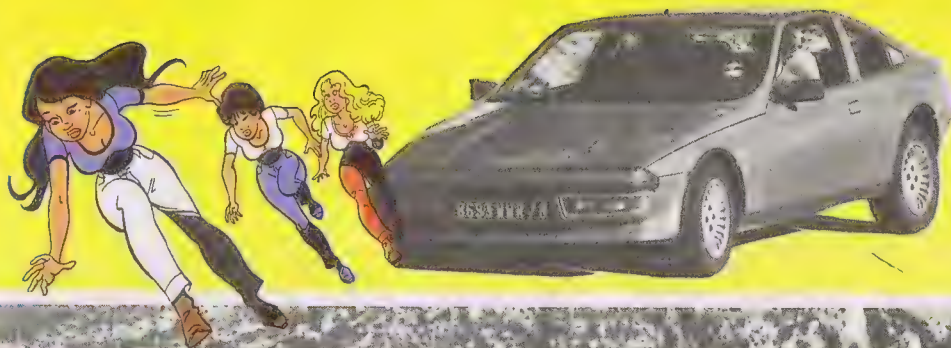
En als de deur opengaat...

Een papier... onder de deur geschoven...



wordt vervolgd

EEH AUTO
OM VAN TE
DROMEN...



MATRA MURENA

De haai van de weg

Er was eens... nee, er waren eens drie dappere meisjes. Drie dames, niet voor een kleintje vervaard, met als voornamen Jaimie, Laurence en Amanda. Bij allerlei onderzoeken, achtervolgingen of sportieve gebeurtenissen gebruikten ze zoveel verschillende wagens, dat ze jullie daar wel eens wat over willen vertellen. Vandaag: ruim baan voor de Matra Murena 1600, een vaatje buskruit op wielen, made in Romorantin, en uitgebracht door de firma Talbot.

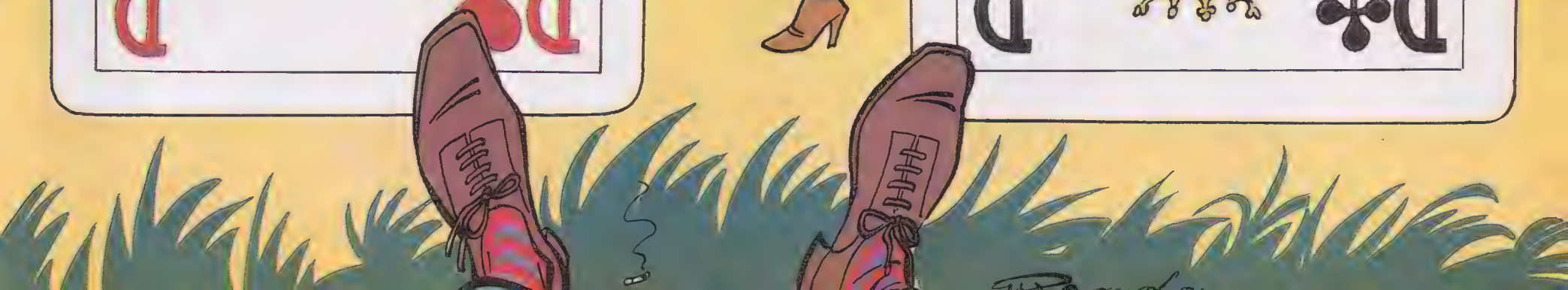
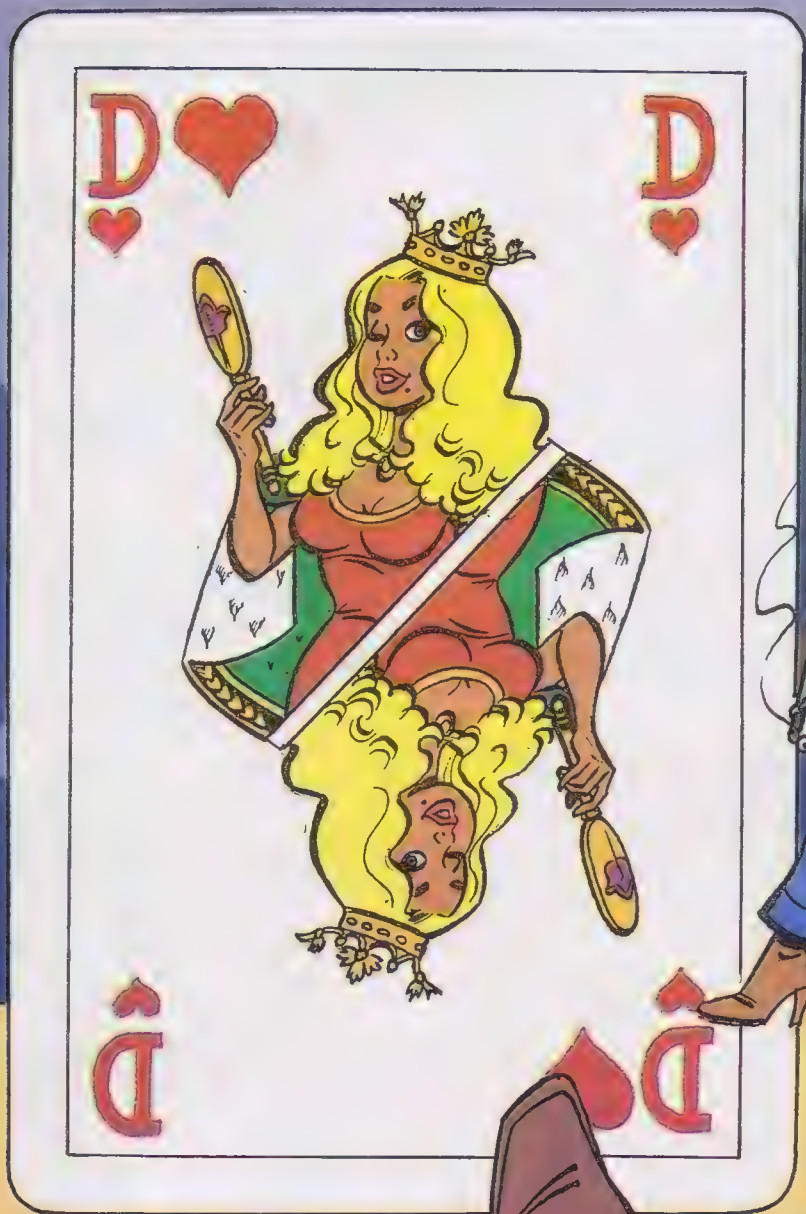
De lijn, volgens Jaimie Grisbee, de Amerikaanse brunette

Petje af, hoor! Bij de eerste blik zag ik al waarom de Franse automobiellindustrie zo haar hoop gevestigd had op deze sportwagen, die tussen de 'brave' coupé en de 'Grand Tourisme', stijl Porsche Ferrari of Lotus inhangt. Het slanke silhouet trekt onmiddellijk begerige blikken, nog

meer dan de voorganger, wijlen de Matra Bagheera. En dat zegt wel wat! Met zijn vooruitspringende neus en rechte achterkant is het een ontwerp in 'zuidelijke' geest. Hoewel het een agressieve vorm is, vind ik hem zeer bekoorlijk en fantasievol. In de windtunnel getest en dus uiterst gestroomlijnd. natuurlijk met intrekbare koplampen. Vandaar ook het lage brandstofverbruik, want hoe minder uitsteeksels, hoe zuiniger een wagen rijdt. De carrosserie, vervaardigd uit plaatstaal, wordt gesteund door een geperfectioneerde kooiconstructie, gemaakt uit een materiaal waarin glasvezel, mineralen en polyester verwerkt zijn, terwijl de metalen structuren extra beschermd zijn tegen roest door galvanisatie bij hoge temperaturen. Eén ding is jammer; het totale gewicht van het model (1000 kg) dat te hoog is, als je nagaat hoeveel superlichte materialen erin verwerkt zijn. Dan kan ik nog melden dat de Murena 1600, uitgerust met uitstekende Pirelli P6-banden, beeldschone velgen heeft. En voor ik plaats maak voor mijn collega's, wil ik wel even zeggen dat het wagentje niet is van het type 'veel van buiten, niks van binnen'... o nee, ik kan je verzekeren dat dit monstertje stevige ingewandjes heeft, nietwaar, Laurence?

sla 2 blz. om





MATRA MURENA

vervolg

Motor en rijgedrag volgens Laurence Tonkin, de meest exotische parisiëne



Amanda Wenn, de blonde Engelse, buigt zich over het interieur.

precies, mijn beste Jaimie. De nieuwe Matra heeft technisch gesproken heel wat in z'n mars. Dat is ook geen wonder, als je hoort dat hij ontworpen is door een begaafd vakman, die al heel wat sporen verdiend heeft op het gebied van de wedstrijdswagens. Kijk, maar eens even: het mooie speeltuigje bevat een motor met een enkele carburator, weliswaar van 'klassiek' model, maar daarom niet minder doeltreffend. Misschien is de 'power' niet helemaal optimaal (180 km/u, 92 pk), maar hij is daarbij ook erg zuinig. Bij de huidige superbenzineprijzen is dat niet te verwaarlozen! Het motorblok is in het midden van het chassis geplaatst, in dwarse richting. Op die manier is de massa ideaal verdeeld. Dat wil zeggen; 40% van het gewicht voorin, 60% achterin. Dat verklaart de fantastische wegligging. Het lijkt me niet overdreven te verklaren dat de Murena bij hoge snelheden gewoon ge-wel-dig is. Superlicht te bedienen; wegligging volmaakt. Hoe groot de snelheid ook is, de banden blijven als aan het wagdek gekleefd. Je moet wel erg je best doen om met deze Matra een schuiver te maken. Wat de befaamde motor betreft: ik heb toch twee bedenkingen. Ten eerste: waarom werkt de brandstofvoorziening niet volgens het injectieprincipe? En ten tweede: waarom ronkt hij zo onaangenaam bij hoge toeren-tallen?

Op het gevaar af jullie teleur te stellen moet ik zeggen dat de chauffeur-plaats van de Matra Murena niet aan mijn verwachtingen beantwoordt. Het dashboard heeft teveel plastic, te weinig 'standing'... voor een wagen van dit 'bolide-type' is er veel te weinig leer en hout. Ik weet dat dat soort dingen handen vol geld kosten, natuurlijk, maar toch denk ik dat de echte liefhebber van sportwagens liever 350.000 frank (f 21.000,-) dan 310.000 frank (f 18.500,-) zouden betalen voor dat beetje meer luxe. Wat erger is: het interieur zit naar mijn idee niet erg solide in elkaar. Al geef ik toe dat het allemaal erg origineel is. Een korte beschrijving: allereerst zit je zo dicht mogelijk bij de grond. De drie zitplaatsen bevinden zich — ja heus! — naast elkaar... er is geen achterbank! Als ik me niet vergis is dat uniek ter wereld! De enorme voorruit maakt het binnen buitengewoon licht. Het stuur treft door zijn merkwaardige vorm, met een horizontale uitsnijding. Wat de versnellingshandele betreft: die is niet erg doordacht. Gelukkig schakelt hij erg licht, maar de 5e eist een te grote armbeweging. De koppeling is soepel. En omdat ik nu toch aan het mopperen ben: het is jammer dat er geen middensteun is: die wordt alleen op verzoek (en tegen bijbetaling) aangebracht, maar mij lijkt hij onontbeerlijk als 'buffer' tussen de voeten van de chauffeur, die van de passagiers en hun handbagage, die nu in de bochten heen en weer schuift en gevaarlijk dicht in de buurt van de pedalen kan komen. Welaan, heren ingenieurs! Die paar kleinigheidjes nog, en ik ben tevreden...

Samenstelling Denis Asselberghs.



WAAR BLIJVEN ZE?



**JEAN-
CLAUDE
SERVAIS**

ISABELLE

In die tijd waren de versterkte burchten nog in hout. Minnezangers trokken door het land en kasteelheeren spraken recht en wet.

Isabelle is een lief meisje dat van de natuur houdt. Urenlang wandelt ze door de uitgestrekte wouden aan de voet van het kasteel en bouwt haar eigen romantische wereldje. Op een dag ontmoet ze een minnezanger die een prachtig lied over de liefde zingt...

Maar wat een droom had kunnen worden zal in een nachtmerrie onttaarden. Want niet iedereen is ingenomen met de liefde tussen de twee jongelui. De familie van Isabelle wil dat ze huwt met iemand van hun eigen stand. Immers, een kasteelheer kan zich niets anders permitteren. Alles wordt in het werk gesteld om de twee geliefden te scheiden. Maar Isabelle rebelleert. Hoe?

Dat lees je in het prachtige verhaal dat Servais ons in zijn kenmerkende stijl zal vertellen. Het is een unieke geschiedenis, een hele roman, in stripvorm in hoofdstukken weldra in dit blad.

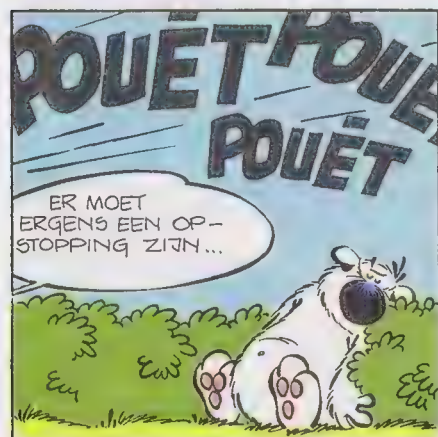




DOMMEL

DUPA

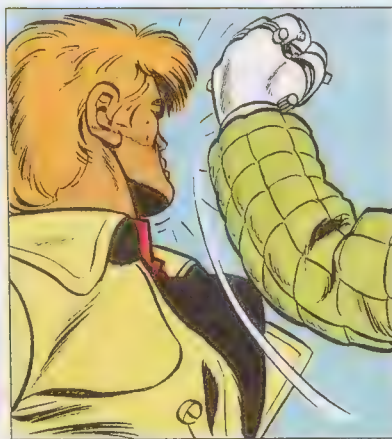
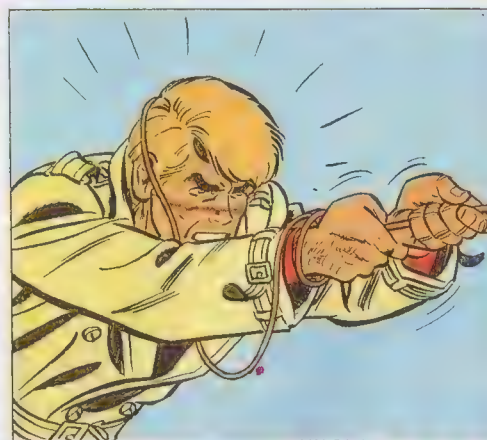
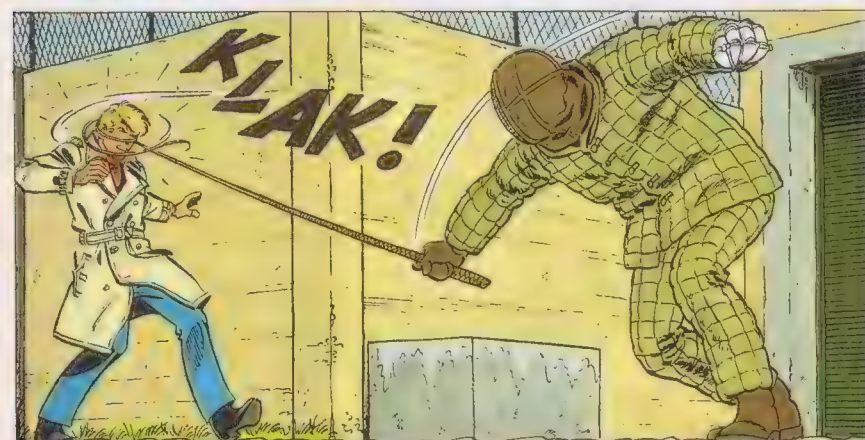
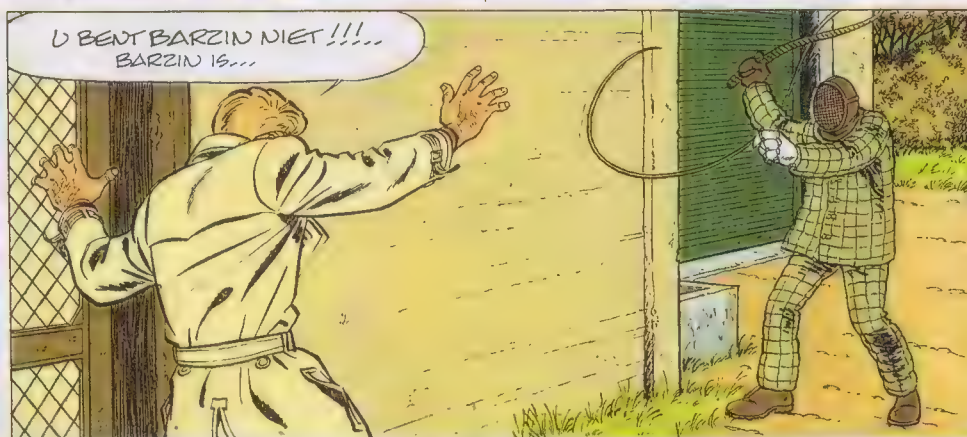
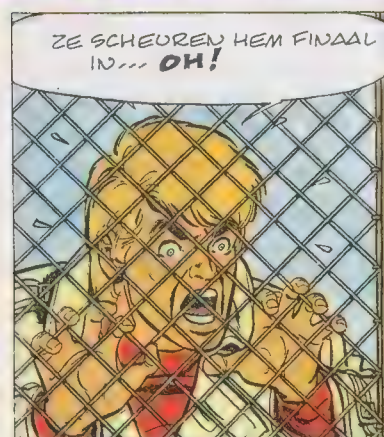
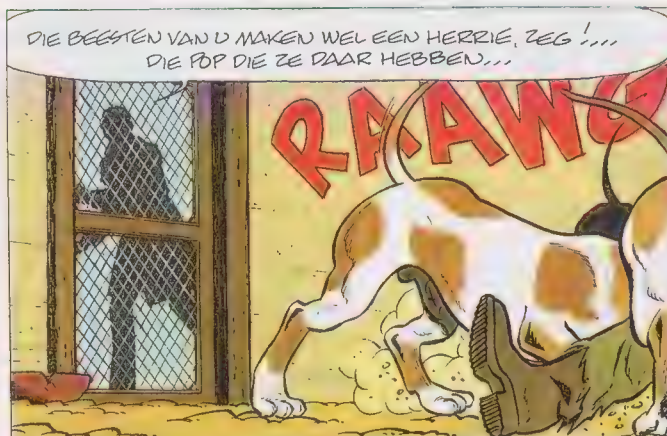
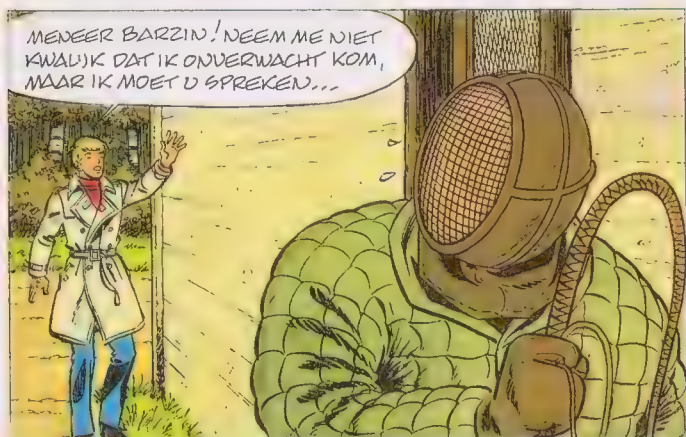
SMEEK OMA NIET LANGER OM
EEN VERHAALTJE, NU IS ER
"VERTEL MIJ, DOMMEL!"





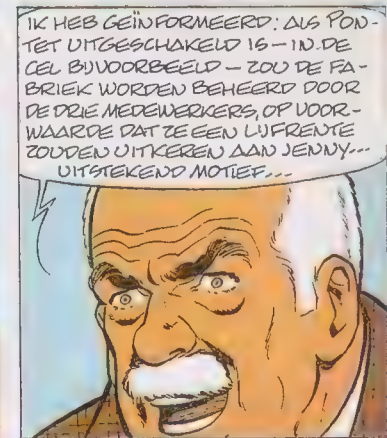
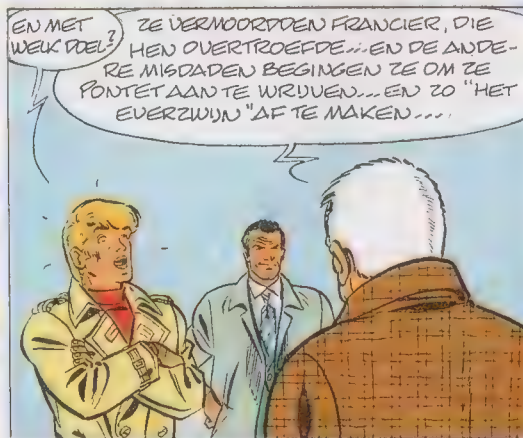
RIK RINGERS

TIBET
A.P. DUCHATEAU



SAMENVATTING: Na de begrafenis van Sornal wordt Pontet van moord beschuldigd. 's Avonds telefoneert een onbekende, naar wie? Rik begeeft zich naar Barzin...

DE BLOEDIGE PIJL





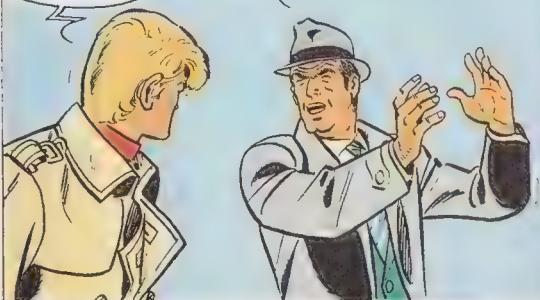
RIK RINGERS

46 BLADZIJDEN SIDDERS
MET MIJN NIEUWSTE ALBUM
"HET SCHANDAAL
RIK RINGERS"



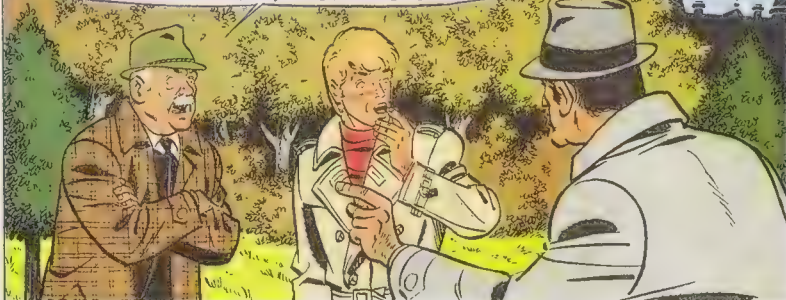
JE HEBT TOCH WEL EENS GEHOORD OVER BOED-
DHISTEN DIE ZICHZELF VERBRANDEN OF HONGER-
STAKINGDEMONSTRANTEN?

JA, EN?



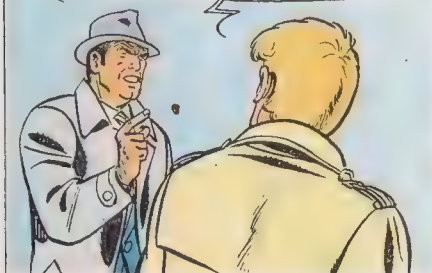
DAT IS DUIDELIJK: FRANCIER, SORNAL EN BARZIN HAALTEN PONTET!
DUS HEBBEN ZE ZICHZELF OPGEOFFERD... OM PONTET TE TREFFEN!

FRANCIER ZOU... ZOU ZICH VRIJWILLIG HEB-
BEN OPGEBLAZEN? BEN JE... BEN JE
WEL LEKKER, KREMERS?

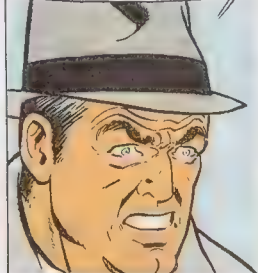


ZE MOETEN ELKAAR GEHOLPEN HEBBEN!
MISSCHIEN HEEFT SORNAL FRANCIER
VERMOORD... DAARNA BARZIN
SORNAL... EN BARZIN...

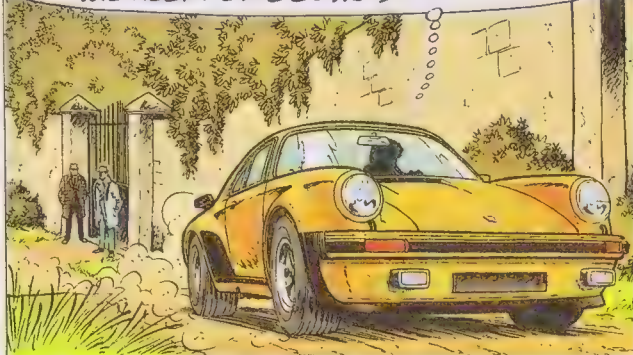
JA... WIE HEEFT DAN BARZIN
GEDOOD?



DE VIERDE GEZWOORENE
...DEGENE DIE DE ROL
VAN DIE BERUCHTE
"MOORDENAAR" SPEEL-
DE! WIE? IK ZWEER JUI-
LIE DAT IK HEM ZAL ONT-
MAKKEREN!



VERDRAAD, DIT IS DE EERSTE KEER DAT WE VERSCHILLENDE
SPOREN VOLGEN, BAARDMAKERS, KREMERS EN IK...
WIE HEEFT ER GELIJK?



IK HEB MAAR EEN MIDDEL OM
PONTET AAN TE KLAGEN... DE
"MOORDENAAR" TE PAKKEN
ZIEN TE KRIGEN EN TOT EEN
BEKENTENIS TE DWINGEN...

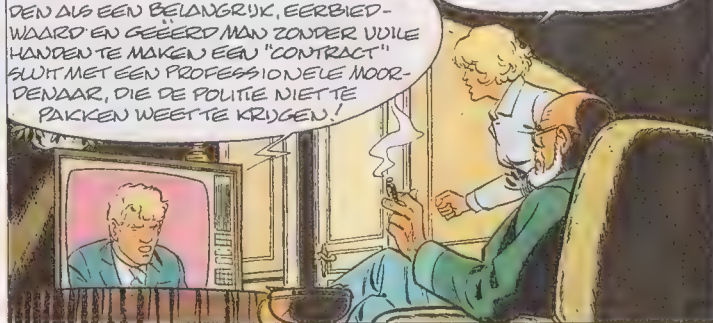


...EEN VAL
ZETTEN...

DE ZAAK VERWEKT EEN STORM VAN EMOTIES... KRANTEN, RADIO
EN TV LEVEREN OVERDADIG COMMENTAAR... SOMMIGE MEDIA ZIJN
"VOOR" PONTET, ANDERE "TEGEN"...

...HET LIJKT AMERIKANSE TEGEN-
DEN ALS EEN BELANGRIJK, EERBIE-
WAARD EN GEËRD MAN ZONDER VUILE
HANDEN TE MAKEN EEN "CONTRACT"
SLUIT MET EEN PROFESSIONELE MOOR-
DENAAR, DIE DE POLITIE NIET TE
PAKKEN WEEÏTE KRIGEN!

DAT... DAT IS GEMEEN!



WELKE... WE ZETTEN HEM GEWOON
AF!

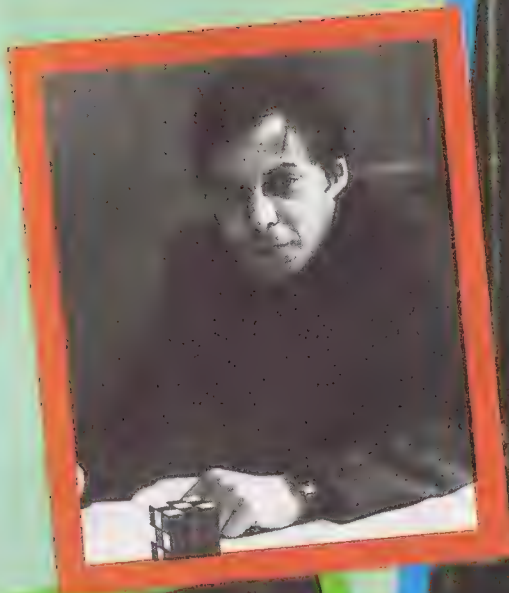


MAAR DIEZELFDE AVOND...

PONTET? IK HEB DE BEWIJZEN
...JA, IK KEN DE WAARHEID. DE
ECHTE WAARHEID! IK
GEEF U NOG EEN LAATSTE
KANS OM ER OVER TE PRE-
TEN EN U ZELF AAN DE
POLITIE OVER TE
LEVEREN...



wordt vervolgd



Wereldkampioenschap hongaarse kubus

Een nieuwe discipline, het kubussen

Vijf jaar geleden zag hij voor het eerst het daglicht, Rubik's Cube, naar de naam van zijn uitvinder, een doodgewoon kubusje dat op een duivelse manier de hele wereld zou veroveren en weldra naam zou maken als «de Hongaarse kubus»!

En nu, vijf jaar later, vonden in Parijs de eerste wereldkampioenschappen van deze hersenpijniger plaats.

Erno Rubik, 37 jaar jong, is

docent architectuur in Boedapest. En ook al zijn er ondertussen al heel wat «piraten-kubussen» op de markt geslopen, Erno maalt er niet om. Hij behoort vandaag immers tot het kringetje van de 12 rijkste mannen van Hongarije. In 1982 alleen al, bracht zijn uitvinding hem 100 miljoen Belgische frankjes of pakweg 5 miljoen guldentjes!

Speciaal voor deze kampioenschappen kwam Erno Rubik naar Frankrijk om de wereldkampioen Jérôme te feliciteren. Jérôme speelt het klaar de kubus

meerdere keren binnen de 25 seconden «schoon» te krijgen.

Er waren drieduizend kandidaten, na selectie bleven er een vijftig over. Daaruit kwamen twaalf finalisten naar voor. De jongste speler, Thierry, was twaalf. Apetrots vertelde hij de pers dat zijn leraar wiskunde er niet één keer in geslaagd was de kubus zó vlug schoon te krijgen als hijzelf!

Jérôme, de eerste wereldkampioen Rubik's Cube, is 26. Zijn prijs?

De Hongaarse kubus, maar in puur goud!

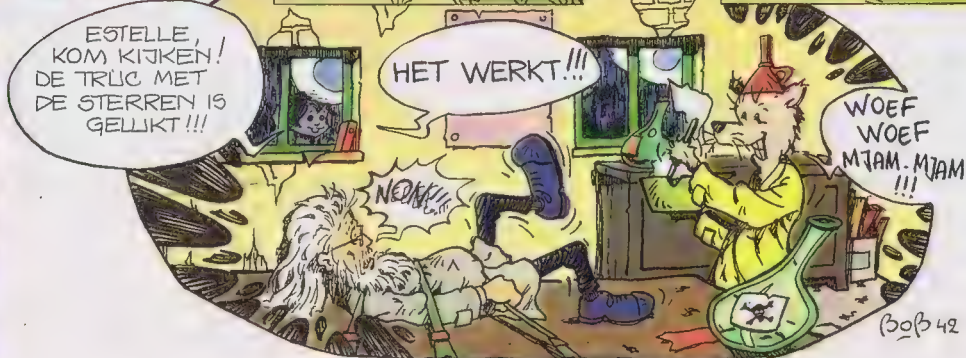


VORIG JAAR DEED HIJ EEN ONDERZOEK NAAR DE NEGATIEVE EFFECTEN VAN SCHEREN. HIJ HAD TWEE GROEPEN MUIZEN, DE ENE GROEP SCHEERDE HIJ IEDERE DAG...

SINDEDIEN LAAT HIJ ZIJN BAARD EN HAREN GROEIEN...



EN HIJ ADVISEERT IEDEREEN HETZELFDE TE DOEN !!!

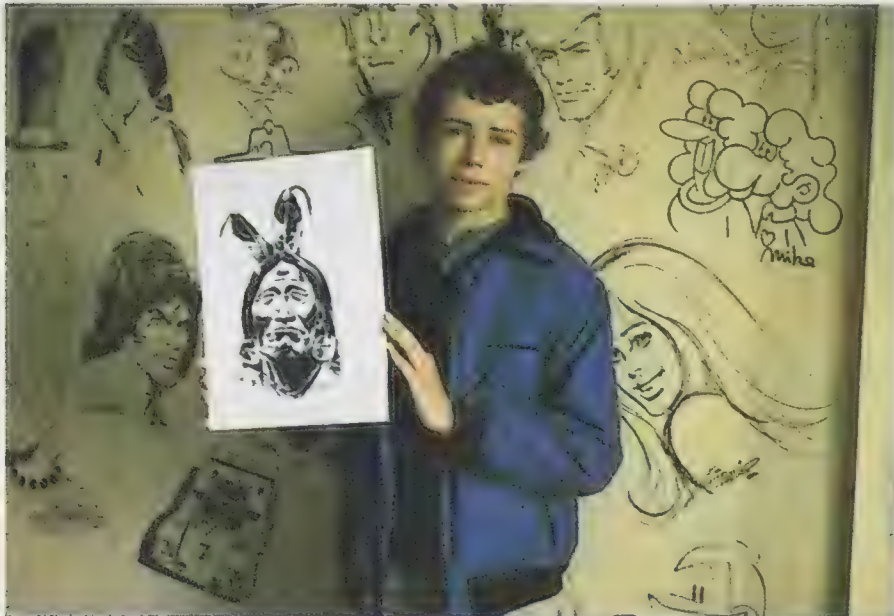


SUPER KRUISWOORDRAADSEL BUDDY LONGWAY



RESULTATEN

Nog steeds meer en meer inzendingen voor onze kruiswoordraadsels. Het Buddy Longway kruiswoordraadsel heeft alle bestaande «inzendrecords» gebroken! Meer dan 800 inzendingen voor de Nederlandstalige editie alleen al. Bijna 500 voor de Franse editie in België, en Frankrijk schijnt ook hoge ogen gegooit te hebben! Wij staan versteld! Natuurlijk gaan we door, het succes is ons naar het hoofd gestegen, maar eerst de winnaars belonen.



Het origineel van de poster Buddy Longway werd gewonnen door Etienne Dubuisson uit Leuven

Winnen een album naar keuze uit de Buddy Longway

Patrick Gauchez uit Asse
Leo Ooms uit Herk-de-Stad
Marcel Van Put uit Edegem
Nico Staelens uit Wommelgem
Didier Echaudt uit Oudenaarde
Stefaan Van De Walle uit Gent
Niki Haelewaters uit Rumst
Inge Verheyden uit Blaasveld
Werner Rens uit Duffel
Jurgen Pauwels uit Aartselaar
Luc Coenegracht uit Diest
Pascal Delannoye uit Wemmel
Dirk Collet uit Vloesberg
Jozef Struyf uit Zandvliet
Marc Heredia uit Mechelen
Andre Van Den eede uit Londerzeel
Wim De Ronne uit Herzele
Renata Gigot uit Oostende
Freddy Bouchaert uit Ieper
Marleen Leonard uit Grimbergen

Ria Tysebaert uit St Amandsberg
Tony Schoemans uit Hasselt
Gerolf Heirman uit St Amandsberg
Daniel Schelfhaut uit St-Gillis-Waas
Patrick Bekaert uit Leuven
Rudy De Vos uit Lier
Jo Pottie uit St Martens Bodegem
Filip Dümellie uit St Michiels
Jan De Beul uit Dendermonde
Roby Asselmans uit Mechelen
Ray Van Dyck uit Tienen
Paul Van Den Bossche uit St Kat. Waver
Antoin Van Hove uit Gent
Gaëtan Schmid uit Drongen
Rudi De Smedt uit St Job
Eric Custers uit Hoboken
Michiel Van Poucke uit Waasmunster
Luc Poelmans uit Hasselt
Rit Van Eysendijk uit Broechem
Cecile Van Calster ook uit Broechem (voor de postzegels).

**HET GESCHENK
VAN DE MAAND!
PRACHTIGE
POSTZEGELS
TE WINNEN!**

**START OF
VERVOLLEDIG JE
POSTZEGELVERZAMELING!
PROEF DE WONDERE WERELD
VAN DE FILATELIST!**



Deze week kan je kiezen tussen een vorstelijke reeks over voetbal en een schitterende reeks over wilde dieren.

In hoofdletters a.u.b.

NAAM

VOORNAAM

STRAAT Nr.

PLAATS POSTCODE

Stuur mij, indien mogelijk (stip je keuze aan)

☐ Wilde dieren of ☐ Voetbal

Indien de voorraad uitgeput is, krijg je een zakje van één van de

Geschenkbond

Geen enkele koopverplichting.

Om je zakje met 15 verschillende postzegels uit je gekozen reeks te bekomen, vul je nevenstaande bon in (of schrijf hem over) en stuur hem naar:

Postzegelactie, Weekblad KUIFJE, Postbus 100 1060 Brussel 31

Stop 3 postzegels van 10 Bfr in je omslag voor port- en administratiekosten.

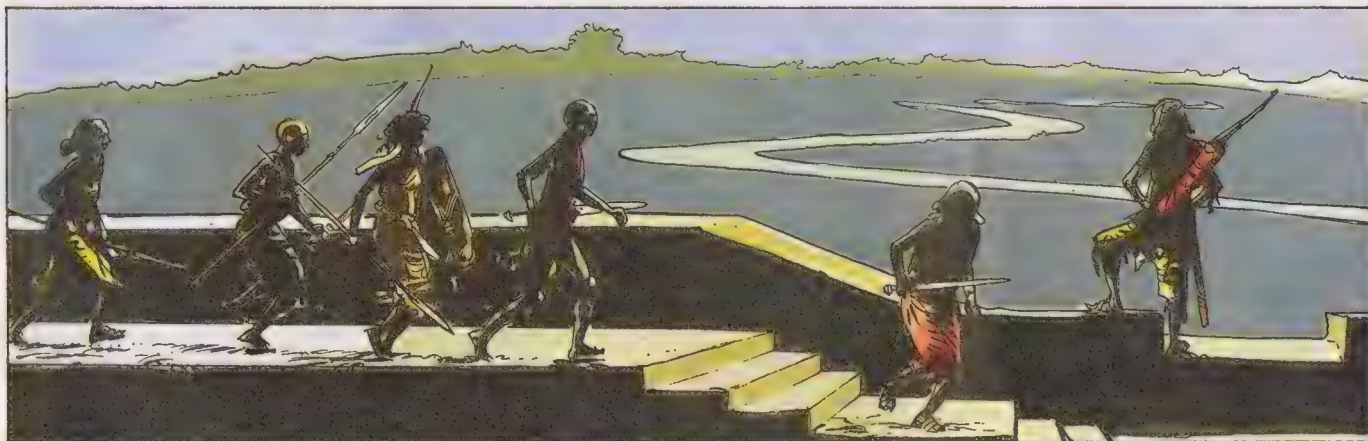
1 enkel zakje per bestelling.

Aanbod enkel geldig voor België, tot 31.8.82.



JUGURTHA

SAMENVATTING: De strijd is begonnen en Jugurtha gaat als een duivel tekeer. Maar dan is het net alsof hij gewond is, de toverkunsten van Riella... Diola weet wat haar te doen staat...

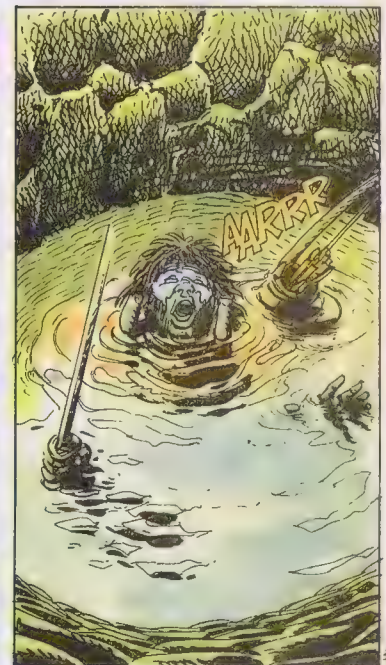
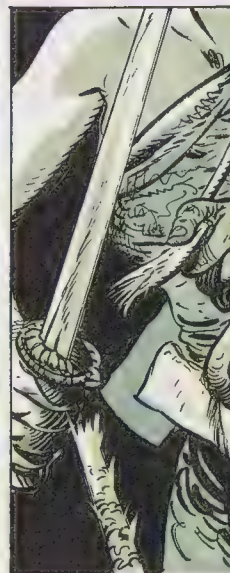
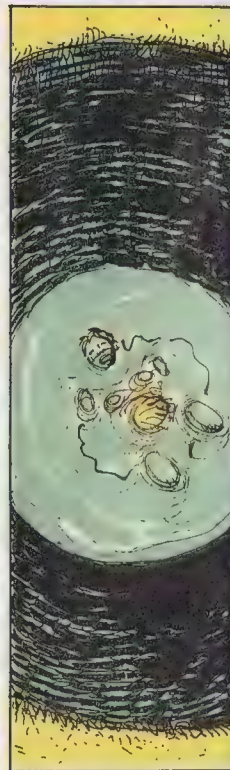




JUGURTHA

FRANZ
J.-L. VERNAL

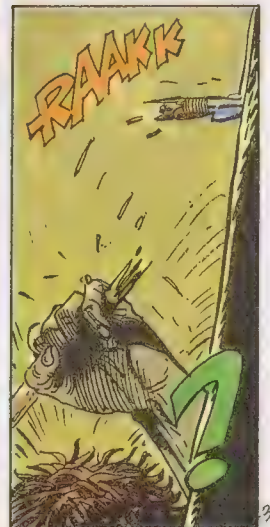
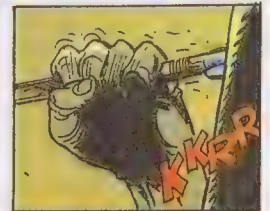
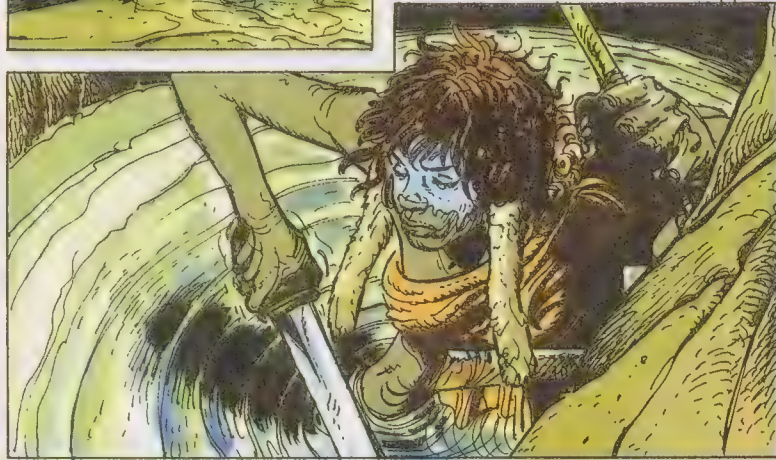
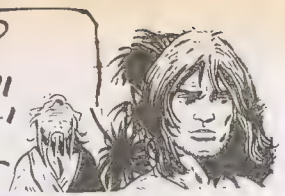






JUGURTHA

EEN BONT GEKLEURD
AVONTUUR:
"DE RODE PRINS",
MIJN NIEUWSTE ALBUM.



wordt vervolgd



ZIN IN EEN BEZOEK
AAN DE ZOO VAN ANTWERPEN?
DAT KAN MET "WONDEREN DER WERELD."

Foto V6

En het is heel simpel.

Op de wikkel van "Wonderen der Wereld" staan kleine wereldbolletjes. Die knip je uit en plak je op een spaarkaart. Zo'n kaart vind je bij elk stuk chocola of in je winkel.

Als de kaart vol is, ga je naar de kassierster van de Zoo van Antwerpen. Die laat je gratis binnen (of geeft je 100F).

Dan kun je zelf op zoek gaan naar de opwindende wereld van de wilde dieren. In een prachtige tuin van zeldzame planten en bomen.

Veel plezier!

Nestlé





R O O D O O G



Het waardevol geschenk...voor heel je leven. EEN KERN PASSERDOOS!



Zwitserse precisie
Vanaf
720 F
(B.T.W. inklus.)



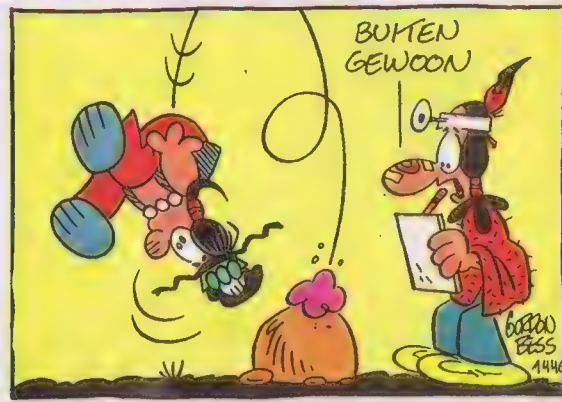
NU OOK BRUIKBAAR
MET DE
NIEUWE
TEKENPEN
PRONTOGRAPH
KERN



Verkrijgbaar in alle speciaalzaken

ALGEMENE AGENTEN

Huis G. Couvreur N.V. - Vaartstraat 14 - 1000 Brussel - Tel. 02/217.03.10



Even de tanden erin en ik kon
weer weg.





DAVEREND SUCCES!

DE SWEAT-SHIRT WEEKBLAD KUIFJE

Iedereen die
er al een heeft is
unaniem:



HET IS ONGELOOFLIJK,
GENIAAL, KAN OP ALLES GE-
DRAGEN WORDEN!

LEKKER ZELFS
IN DE LENTE!

WARM EN ZACHT OP
DE HUID!

VAN ALLEREERSTE
KWALITEIT!

EN 350 F IS HELE-
MAAL NIET DUUR!

NIEUWE LEVERING! PROFITEER NU!
BESTEL VLUG!

50% katoen, 50% acrylic.
Verzacht aan de binnenzijde.
In België gemaakt.
4 maten naar keuze: 8/10 jaar,
12/14 jaar, medium, large.
Per stuk: 350 BF + 30 BF verzendingskosten
of 27 Fl, verzendingskosten inbegrepen.

bestelbon opsturen naar:

Voor België

het Weekblad Kuifje «Sweat-shirt»
P.-H. Spaaklaan 7 — 1070 Brussel

Voor Nederland:

het Weekblad Kuifje «Sweat-shirt»
Albracht Lektuur diensten BV
Postbus 60 — 3417 ZH Montfoort

BESTELBON

NAAM

VOORNAAM

STRAAT Nr

POSTCODE

PLAATS

MATEN AANTAL STUKS

8/10 jaar

12/14 jaar

medium

large

TOTAAL × 380 F = F

som die ik u overmaak (1):

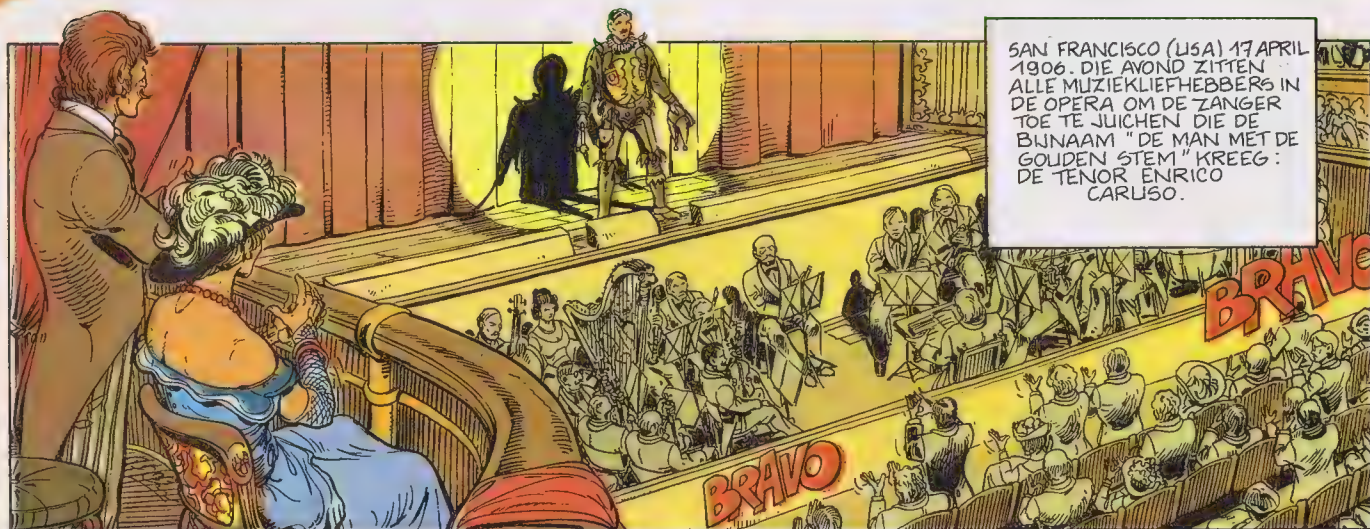
☐ op Prk 000-0190916-20 van Kuifje Brussel met de vermelding
«sweat-shirt Kuifje».

☐ via bijgaande cheque op naam van de Lombard Uitgaven Brussel
— gebareerde cheque —

(1) stip met een kruisje uw betalingskeuze aan.

VOOR ONZE VRIENDEN UIT NEDERLAND:

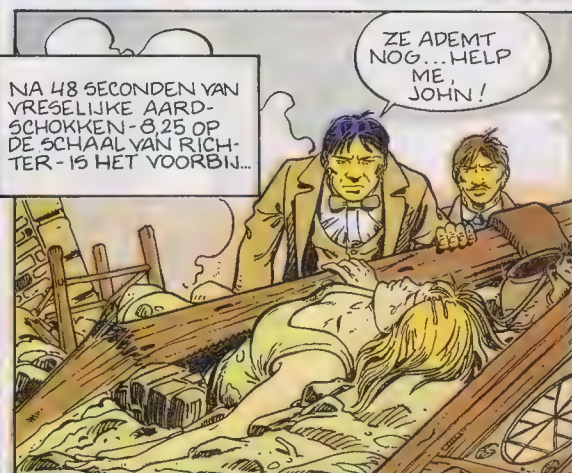
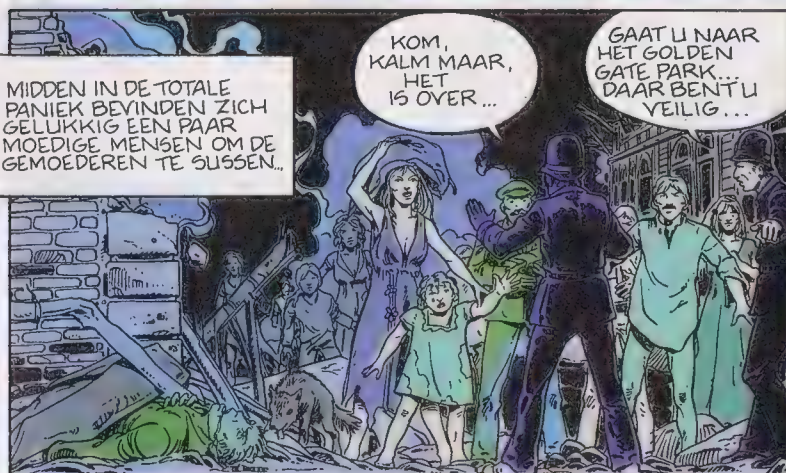
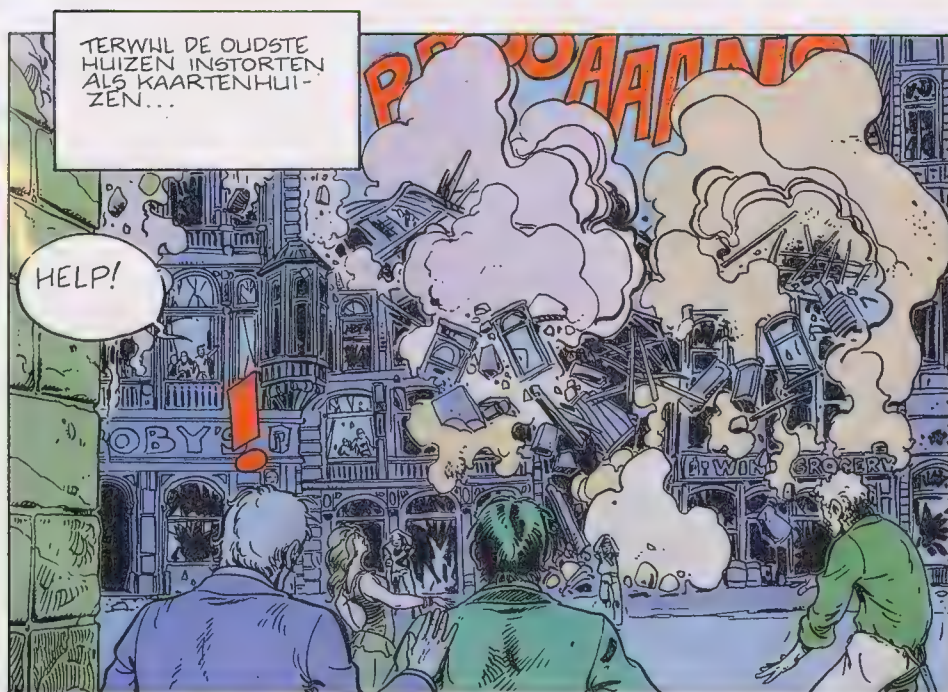
27 Fl per stuk, verzendingskosten inbegrepen te betalen op GIRO-



SAN FRANCISCO (USA) 17 APRIL 1906. DIE AVOND ZITTEN ALLE MUZIEKLIEFHEBBERS IN DE OPERA OM DE ZANGER TOE TE JUICHEN. DIE DE BIJNAAM "DE MAN MET DE GOUDEN STEM" KREEG: DE TENOR ENRICO CARLISO.

De 48 langste seconden van San Francisco





OP DATZELFDE MOMENT...

BRAND!

WEG HIER!

WHOOF

OP DIVERSE PLAATSEN IN DE UITGESTREKTE STAD AAN DE STILLE OCEAAN ONTSTAAN BRANDHAARDEN...

AHH

ONDANKS HUN ONMIDDELIJK INGRIJPEN BLIJKT DE BRANDWEER MEEST AL VOLLEDIG MACHTELOOS...

DE WATERLEIDINGEN ZIJN BINNA ALLEMAAL GESPRONGEN TEGELIJK MET DE GASLEIDINGEN...

DIT WORDT EEN RAMP!

LATEN WE PROBEREN WATER UIT DE HAVEN TE GEBRUIKEN...

DINGELIN

MAAR EEN PAAR SECONDEN LATER...

ER KWAM EEN GROTE VLOEDGOLF HOGER DAN EEN HUIS... ALLES IS KAPOT... TOEN TROK HIJ ZICH TERUG...

DE SCHOK HEEFT EEN ZEEBEVING VER-OORZAAKT...

EN EENMAAL BIJ DE HAVEN

WAT EEN RAVAGE... OOK HIER DOET HET VUUR ZIJN WERK...

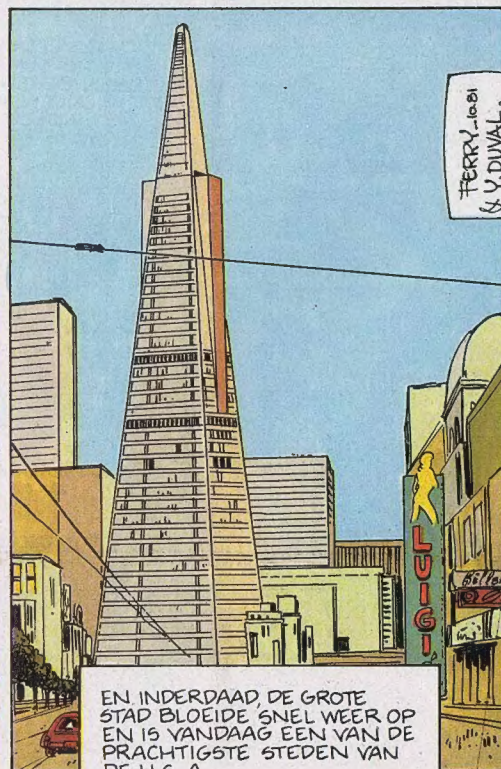
INTUSSEN, IN HET BUREAU VAN BURGE-MEESTER EUGENE E. SCHMITZ...

DE "MARKET STREET" WIJK IS AL EEN PROOI DER VLAMMEN...

DE STANFORD UNIVERSITEIT HEEFT DE EERSTE SCHOK NIET DOORSTAAN...



DE 48 LANGSTE SECONDEN VAN SAN FRANCISCO





Clairefontaine vertelt...



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.



Het weekblad «KUIFJE» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20
Uitgever: Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9
1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. LEGENDRE
Fotografvure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: IMP. DE CHATELAUDREN (Frankrijk)

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

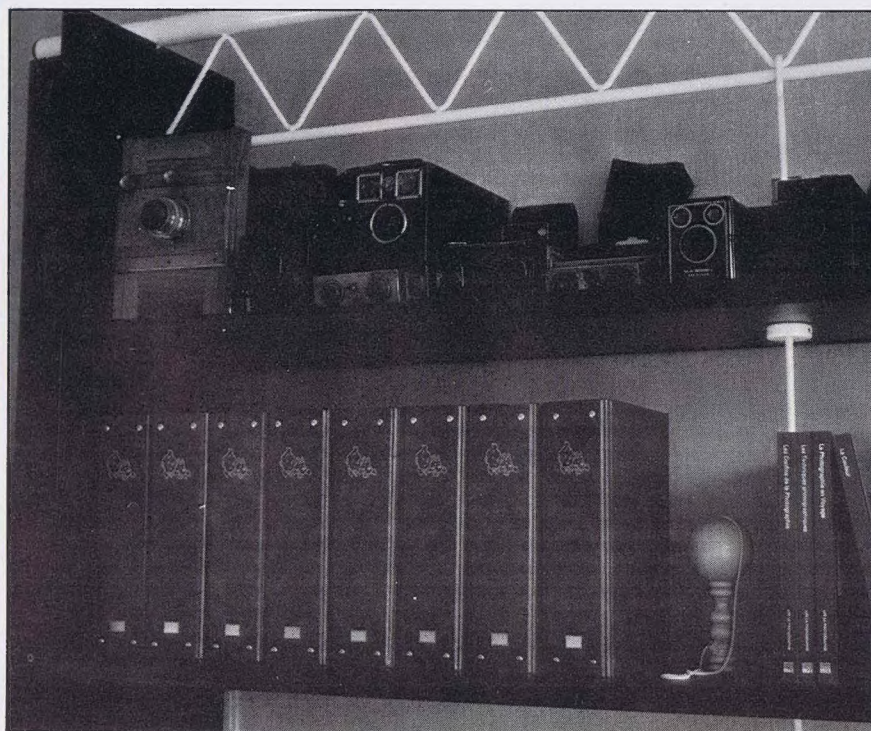
ABONNEMENT		BELGIË	BUITENLAND
Geldt niet voor Nederland		+ verzendingskosten	TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	395 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	775 BF	375 BF	1.150 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.355 BF	730 BF	2.085 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.450 BF	4.130 BF

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE
80 avenue du Maine - 75014 Paris
Canada: PERIODICA 7045 Av. du Parc, MONTREAL 303 P.Q.



KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 3 maanden f. 18,85 - 1 jaar f. 75,40
Advertenties: KUIFJE-NEDERLAND - Tel.: 03484-2544

BEWAAR JE WEEKBLAD ZONDER HET TE BESCHADIGEN BESTEL DE SCHITTERENDE «KUIFJE-VERZAMELBAND»



Voor België

In prachtig bruin, half leer, met afbeelding van Kuifje en Bobbie in goud op rug en voorkant. De verzamelband kan 18 weekbladen bevatten. 1 jaar = 3 banden.
Prijs: 170F + 25F verzendingskosten.
Levering in stevige verpakking.
Speciaal aanbod: Als je 9 banden bestelt (voor 3 jaargangen dus), krijg je de 10de gratis!

Prijs: 1.755F

Bestellen: gebarreerde cheque op naam van de Lombard Uitgaven (P.H. Spaaklaan, 1-11, 1070 Brussel) of stort het bedrag op P.R. 000-0190916-20 van het weekblad Kuifje. Vergeet niet te vermelden dat het om de Kuifje-banden gaat en het gewenste aantal exemplaren.

Voor Nederland

Blauwe uitvoering die 26 Kuifje-afleveringen kan bevatten.

Prijs: 7,75, exclusief porto en verpakkingkosten. Inclusief deze kosten 1 band F 11,75

2 banden F 20,50

3 banden F 30,50

Bestellen: bedrag overmaken op girorekening 3570800 t.n.v. Albracht Lektuur Diensten bv. rek. Kuifje, te Montfoort.

EEN KNIPOOGJE van Ernst

